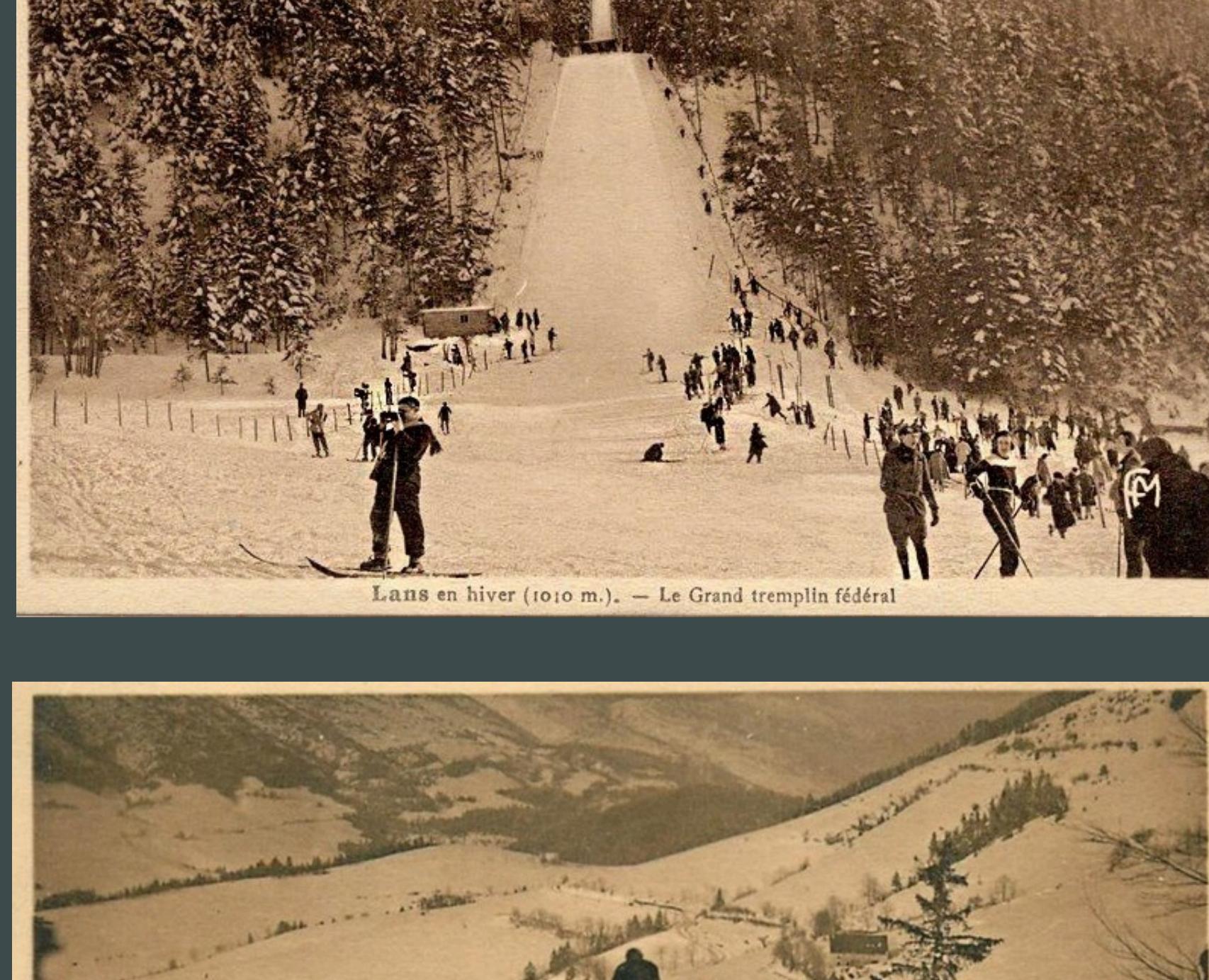


LE TREMPLIN DE LA CHENEVARIE

•1930•

Une grande date dans l'histoire sportive de Lans : à l'initiative du ski club et du Comité Fédéral de Ski, un tremplin international de saut est installé sur le site de la Chenevarie.

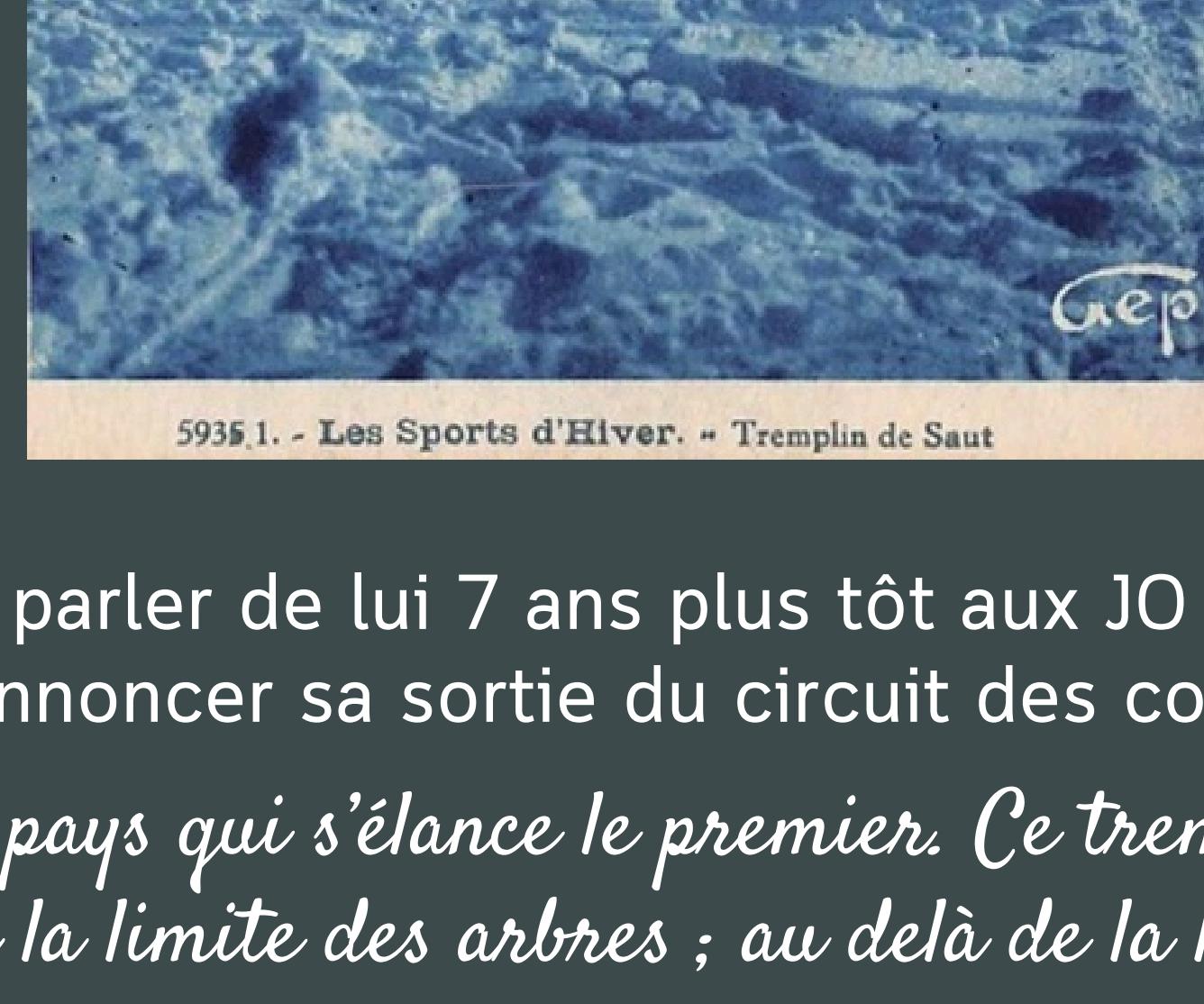


SCANNEZ-MOI !



Vercors TV :

1931, les hommes volants à Lans



1931
1er concours international de saut
sur le tremplin fédéral de Lans

André Blusset, enfant du pays, avait déjà fait parler de lui 7 ans plus tôt aux JO d'Hiver de Chamonix et choisi le jour du concours pour annoncer sa sortie du circuit des compétitions :

“Je désirais que ce soit quelqu'un du pays qui s'élance le premier. Ce tremplin était très impressionnant. On partait de très haut, à la limite des arbres ; au delà de la ligne du tremplin on apercevait une ferme. Elle semblait bien loin et bien basse... j'ai réussi mon pari, j'ai effectué mes trois sauts mais une fois de plus, ce sont les Norvégiens qui ont gagné”.

ANDRÉ BLUSSET

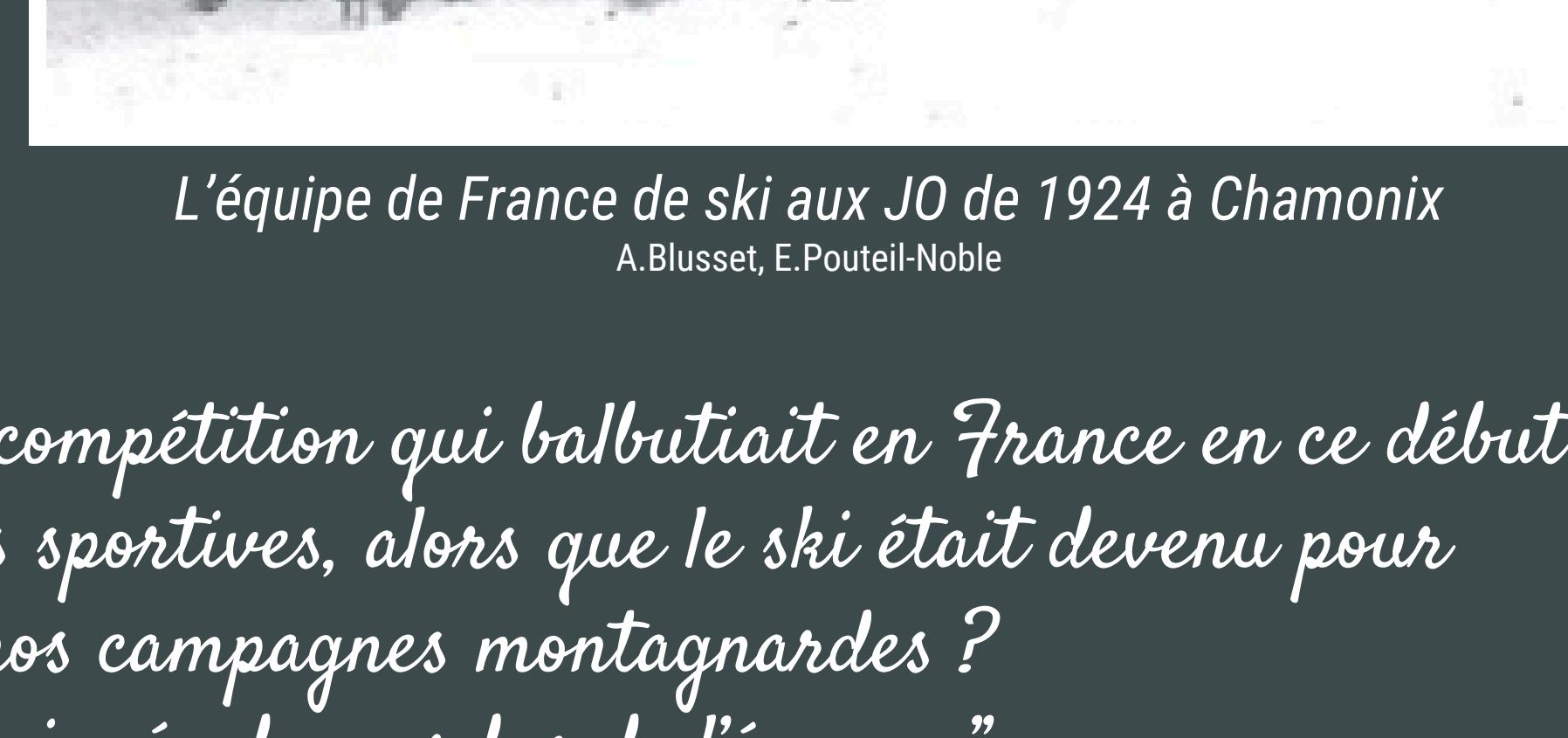
• 1904-1994 •

Électricien de métier, il fût congédié de son emploi après les JO de Chamonix à cause des blessures aux doigts qu'il avait subies pendant la course. Il fût, quelques saisons, moniteur de ski auprès des premiers touristes sportifs de l'Hôtel de Paris, puis retrouva un emploi à la Compagnie Force Lumière en 1927 (devenue EDF en 1945).

Dépanneur-électricien dans la journée, fermier et laboureur à l'exploitation familiale entre temps, cela n'a pas empêché André Blusset d'acquérir un brillant palmarès entre 1925 et 1935. Champion de France combiné et ski, 4 titres de champion militaire à ski, 10 titres aux Championnats du Dauphiné saut et descente, 8 fois sélectionné en équipe de France.



André Blusset avec les sauteurs du Vercors
P. Maréchal, M. Payollat, E. Pouteil-Noble, A. Blusset, A. Achard



L'équipe de France de ski aux JO de 1924 à Chamonix
A. Blusset, E. Pouteil-Noble



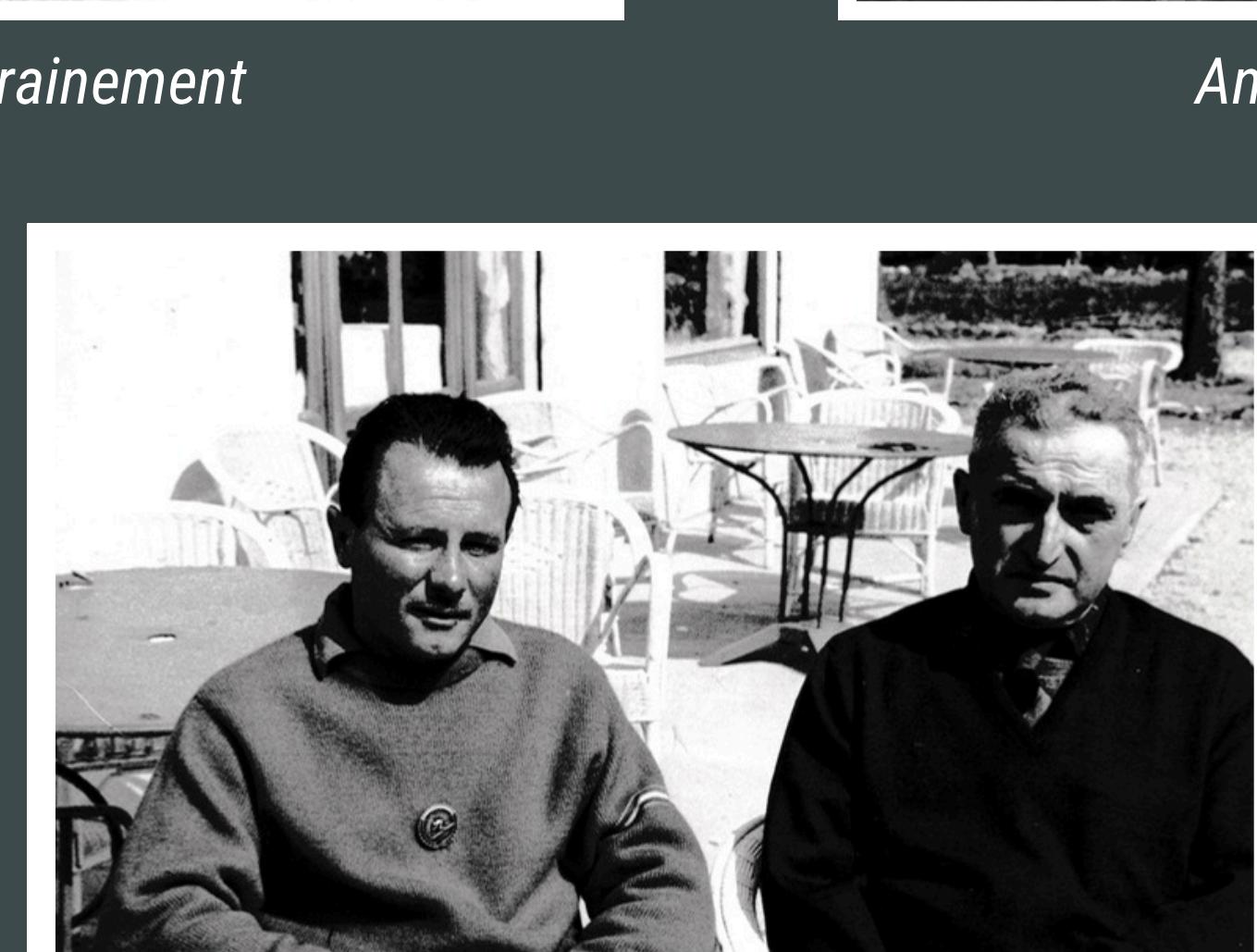
André Blusset à l'entraînement



André Blusset au saut du tremplin de la Chenevarie



Remise du
Coq Tricolore
13 juillet 1993



Dédé Achard et André Blusset



Les médailles d'André Blusset

LE SKI CLUB



Le Ski Club de Lans-en-Vercors est la plus ancienne association du village de Lans. Fondé en 1919, c'est un club de ski alpin centenaire rassemblant une centaine de licenciés. Axé sur la compétition et le plaisir de la pratique, il vise à donner aux jeunes le goût du ski, du dépassement de soi et du travail en équipe.

Le club défend une philosophie fondée sur la progression individuelle dans un esprit collectif, où entraide, bienveillance et inclusion sont essentielles. Le Ski Club a très activement participé à la création du habert des Ramées et a été le premier à aménager une piste sans remontée sous le

Grand Cheval dans les années 1960.

Historiquement engagé dans le sport adapté, il valorise la diversité des profils et la solidarité entre athlètes. Chaque membre, quel que soit son niveau ou ses ambitions, bénéficie d'un accompagnement personnalisé pour progresser et s'épanouir dans une atmosphère positive et constructive.

"Je me souviens, on avait fabriqué de la fausse neige pour le char !"



1970 - Philippe Maréchal - Sur un char du défilé du 14 juillet !



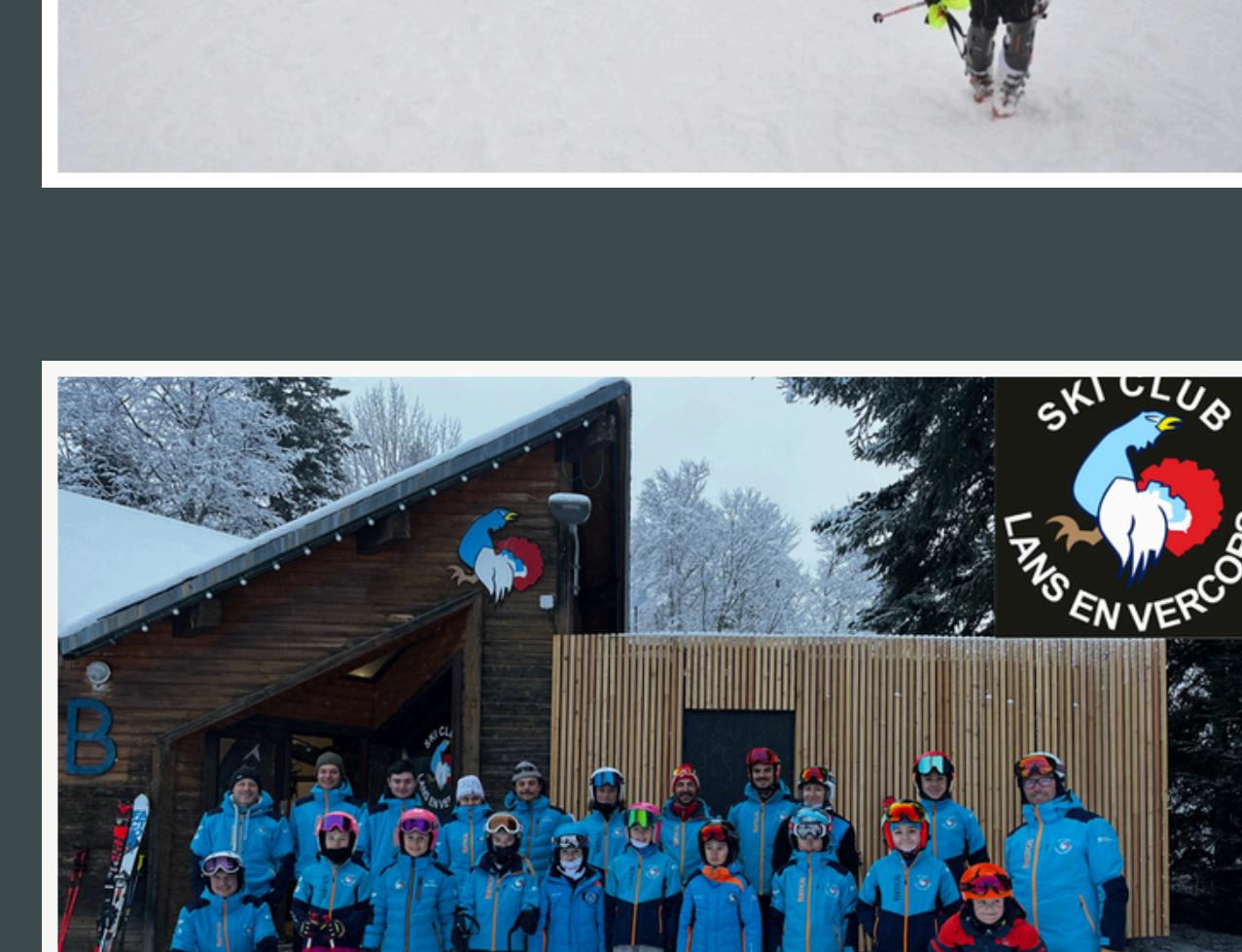
1992 - Soirée parrainage Carole Montillet - marraine du club



1976 - Création du chalet



1977 - Le chalet est opérationnel



2003 - Fila Sprint - Alpes d'Huez avec Alberto Tomba

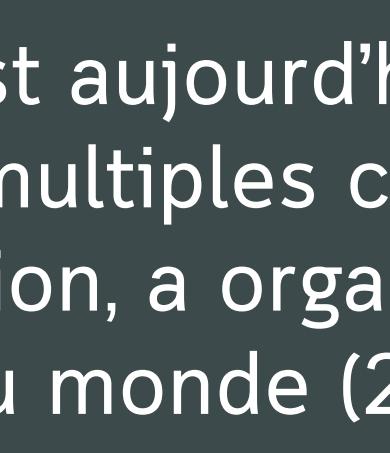


2023 - Autriche



LE SPORT ADAPTÉ

• DEPUIS 2010 •



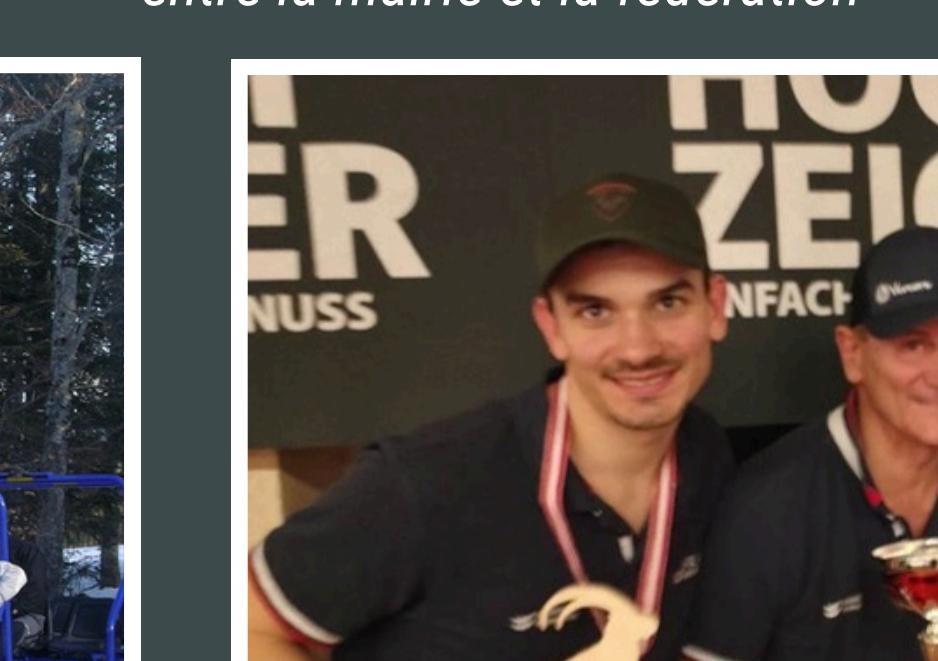
Fédération Française
du Sport Adapté

Le Ski Club de Lans en Vercors accueille depuis plusieurs années de jeunes skieurs évoluant dans la catégorie Sport Adapté.

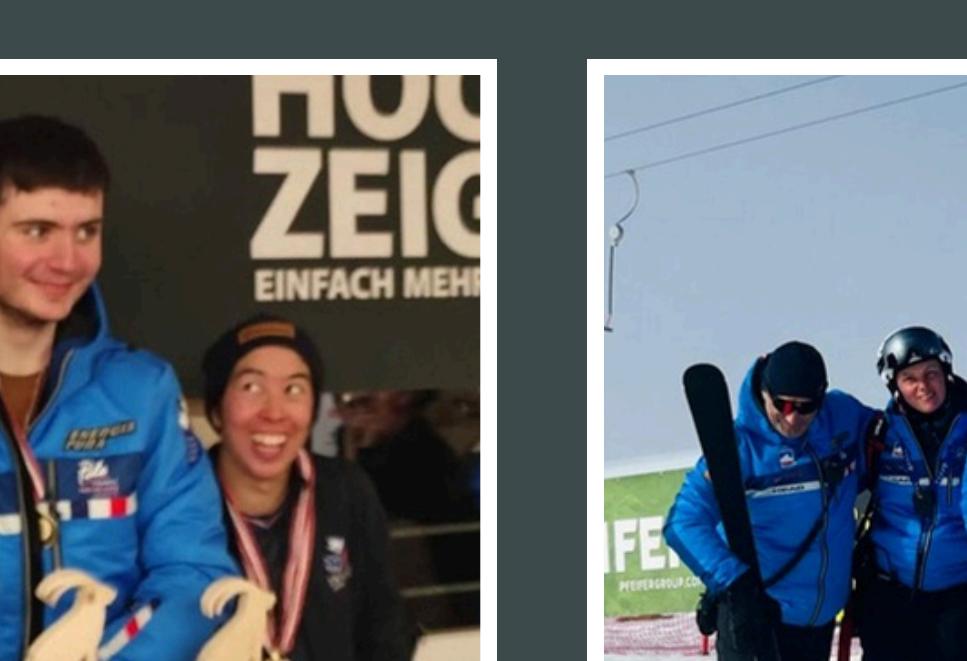
Premier club de France à avoir créé une section Sport Adapté, il est aujourd'hui, labellisé Pôle France Sport Adapté, affilié à la Fédération de Sport Adapté. Il compte de multiples champions du monde dans son équipe, dont 3 lantiers. Le ski club, en partenariat avec la station, a organisé 4 championnats de France (2010, 2011, 2013 et 2018) et 2 championnats du monde (2010 et 2019).

En 2010 une convention est signée entre la station, la mairie et la fédération. Elle comporte la mise à disposition des pistes d'entraînement, les forfaits gratuits pour les membres et le staff du pôle France.

En 2023 cette convention est renouvelée et la REML met en place un tarif "handicap" pour les pratiquants en possession de la licence FFSA.



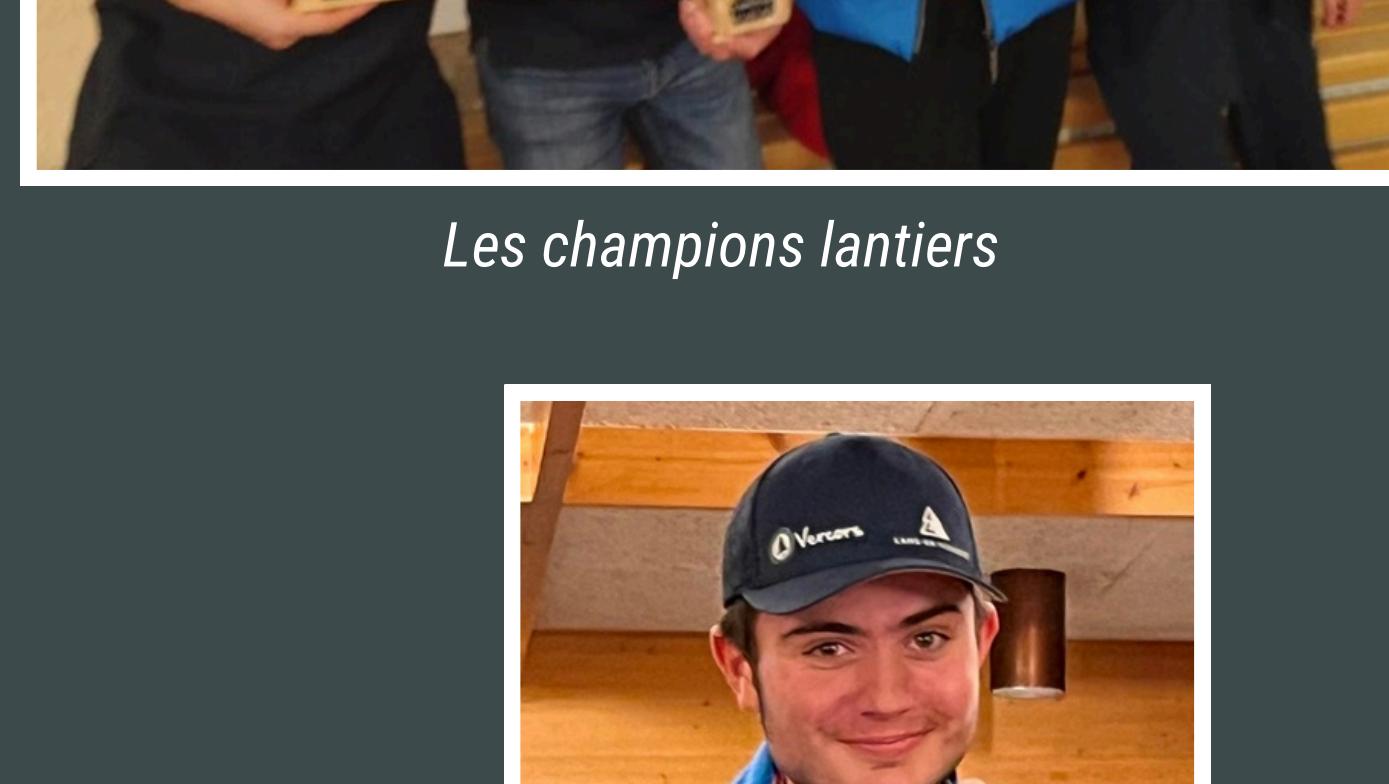
2010 : 1ère signature de la convention entre la mairie et la fédération



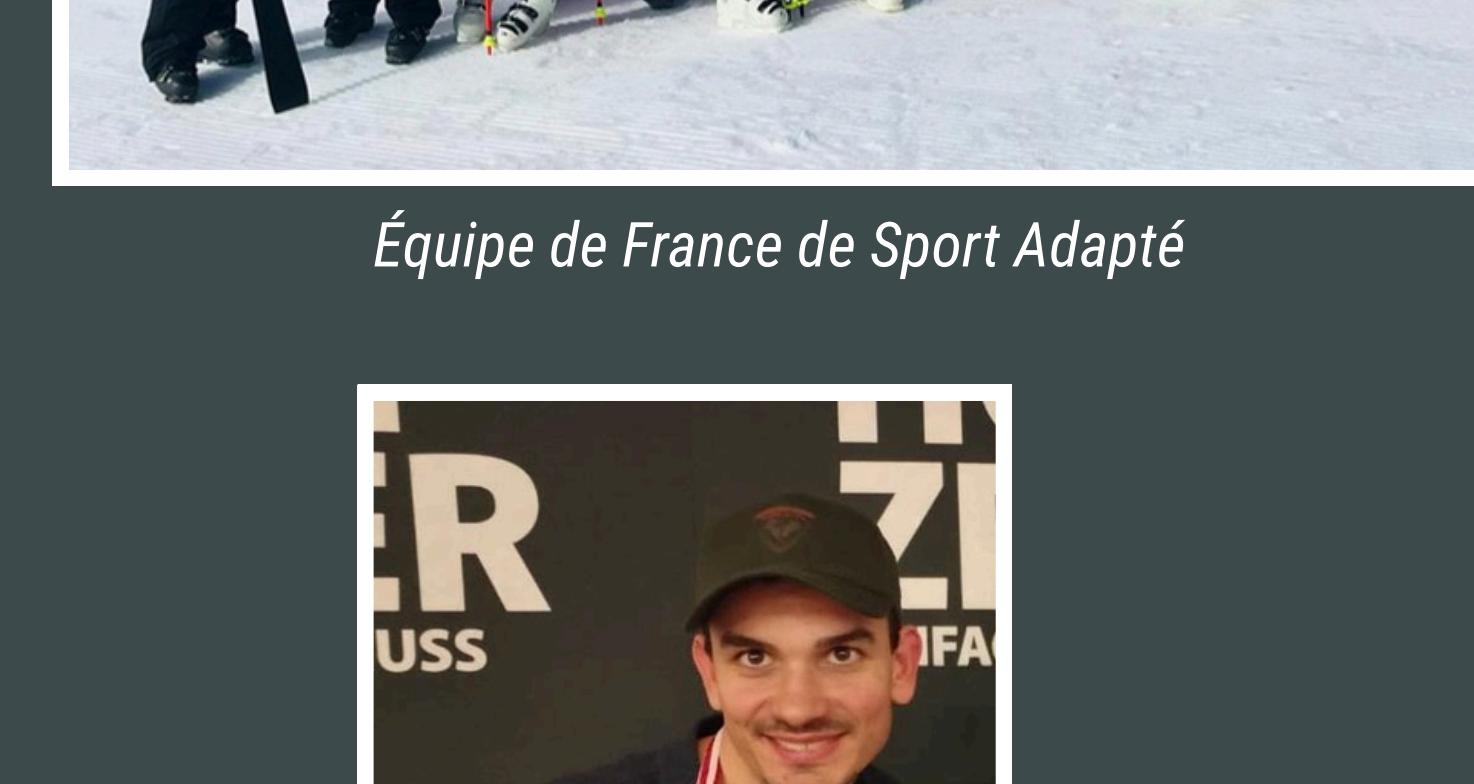
2023 : renouvellement de la signature



Moto-neige avec voitures traineaux pour aller aux Alliées pendant les championnats du Monde à Lans



Les champions lantiers



Équipe de France de Sport Adapté



Mélanie DE BONA
13 fois Championne du Monde et multiple championne de France dans toutes les disciplines de ski alpin



Ange CAZORLA
3 fois Champion du Monde et multiple champion de France en slalom et en géant



Antoine MAURE
2 fois Champion du Monde et multiple champion de France toutes disciplines

LANS EN VERCORS

osez le ski naturellement !

LES JEUX OLYMPIQUES

• 1968 •

A l'époque de la candidature, le tremplin de la Chenevarie n'existe pas mais la commune de Lans était prête à le remonter pour les Jeux Olympiques d'Hiver de 1968.

Deux emplacements étaient alors proposés au comité olympique : la Chenevarie et l'Aigle.

Pour la candidature, la commune avait mis toutes les chances de son côté pour montrer sa motivation à accueillir les épreuves de saut à ski : les écoles étaient mobilisées, une flamme olympique et des affranchissements postaux avaient été créés pour l'occasion.

“Cette « mise en scène » symbolique était coutumière à l'époque, il fallait démontrer qu'on était capable de le faire.”

Le domaine des Girards était le témoin de ces démonstrations orchestrées par le maire de l'époque M. Léopold Fabre, Louis Jallifier-Ardent - 2e adjoint, André Achard (Dédé Achard), alors président de l'école de ski et André Blusset, le champion de saut à ski Lantier.

Finalement, la commune de Saint-Nizier-du-Moucherotte fut retenue pour le tremplin de saut de 90m et celle d'Autrans pour le saut de 70m et le ski nordique.

“Je me souviens, en 1968, avoir été dans la classe de CM1-CM2 où les 3 premiers élèves étaient invités à l'ouverture des JO de Grenoble. J'ai assisté à l'ouverture avec la flamme allumée par Alain Calmat.”



“Il fallait montrer notre motivation à accueillir l'épreuve de saut à ski, tous les symboles des JO ont été investis par la commune. La “fausse” flamme olympique et les affranchissements postaux à l'effigie des JO en sont des exemples.”



Lans-en-Vercors présente son dossier (olympique) tremplins « Aigle-Chenevarie »

Les présidents-experts ont quitté le Dauphiné... pour le congrès de Berne

(DE NOTRE ENVOYÉ SPECIAL JEAN PHILIPPE)

Lans-en-Vercors, 12 avril

MM. Round (président du saut à la Fédération internationale de ski), Klopfer, architecte, et MM. des tremplins de l'hôtel Val-Fleurie, un déjeuner parfaitement ordonné clôture l'inspection des deux emplacements de tremplins olympiques du saut de 90 m qui sont proposés par Lans sur les terrains de Aigle et de la Chenevarie.

Le président Huart (des deux champions de la victoire olympique de Grenoble pour les Jeux 1968) assistait à cette inspection qui fut sérieusement conduite puisqu'en passa à table à 15 h 15.

René Bonnaud, un brillant élève de l'École hôtelière de Thonon, servi par les ravissantes demoiselles Bonnaud, Briaïte et Anne-Marie.

Heureux président Bonnaud, dont les trois héritiers suivent la tradition familiale et... très gastronomique.

Le président Bonnard est aussi un aérodrome (ans brouillard) en direction de Villard-de-Lans. Notre réseau routier est un atout sérieux.

De Grenoble à Lans-en-Vercors par les routes d'Autrans, une route en sens unique peut débiter six mille voitures à l'heure. On redescendra par St-Nizier. En direction de Marseille, par Villard-de-Lans et les gorges de la Bourne, on peut débiter entre Villard et Lans, quatre mille voitures à l'heure en utilisant la circulaire formée par la nouvelle et l'ancienne route.

Je suis tout disposé à faire construire un tremplin d'entraînement de 25 m pour les jeunes si nous avons la joie d'être désignés pour édifier le grand tremplin.

Après leur inspection, le Bavais Klopfer, le Norvégien Round et le Mulhousien Wurth confèrent longuement à la mairie et ils évidemment (comme à Autrans) garder le secret sur le sens qu'ils donneront à leurs rampes de haute technicité.

Seule la souriante direction de la présidente Arduin, Mmes Round et Klopfer, visiteront Lans-en-Vercors le vendredi 13 avril. La Orléans 2000, es

évidemment de nombreux sportifs sous le soleil, les grandes gorges de la Bourne.

Une série de trois cordiaus, un brin de grecque, un peu d'assurance, tout à courtoisies et sympathiques prises de contact entre les experts et leurs hôtes à l'issue du repas.

Le maire de Lans et son équipe sont beaux joueurs. Et ils ne disent rien, mais leur joie et leur fierté d'accueillir les disciplines nordiques dans le Vercors seraient assez vivaces, quelle que soit la décision finale.

Après l'inspection, conférence présidentielle entre MM. Wurth, Arduin et Huart (de gauche à droite).

La presse en parle

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection des deux emplacements de tremplins proposés pour les Jeux Olympiques de 1968.

Le maire de Lans-en-Vercors, René Bonnaud, a accueilli les présidents-experts de la Fédération internationale de ski, MM. Round et Klopfer, et le président du comité olympique norvégien, MM. Bavais et Klopfer, à l'occasion de l'inspection

DU VÉLO À LA STATION

1985 • LE TOUR DE FRANCE

Etape 12 : Morzine - Lans-en-Vercors 269 km

10 juillet 1985

C'était il y a 40 ans : un contre-la-montre dans le Vercors avec Bernard Hinault en jaune.

Le Parcours : 7 difficultés au menu de l'étape la plus longue du Tour (269 km)

Col de la Colombière, col de Leschaux, col de Plainpalais, col du Granier, côte de Montaud, côte de Saint-Nizier, montée de Lans-en-Vercors.

C'était la fête sur le plateau du Vercors où beaucoup de touristes, promeneurs, amateurs de cyclisme avaient envahi les 32 kilomètres du parcours.

Un Colombien peut en cacher un autre.

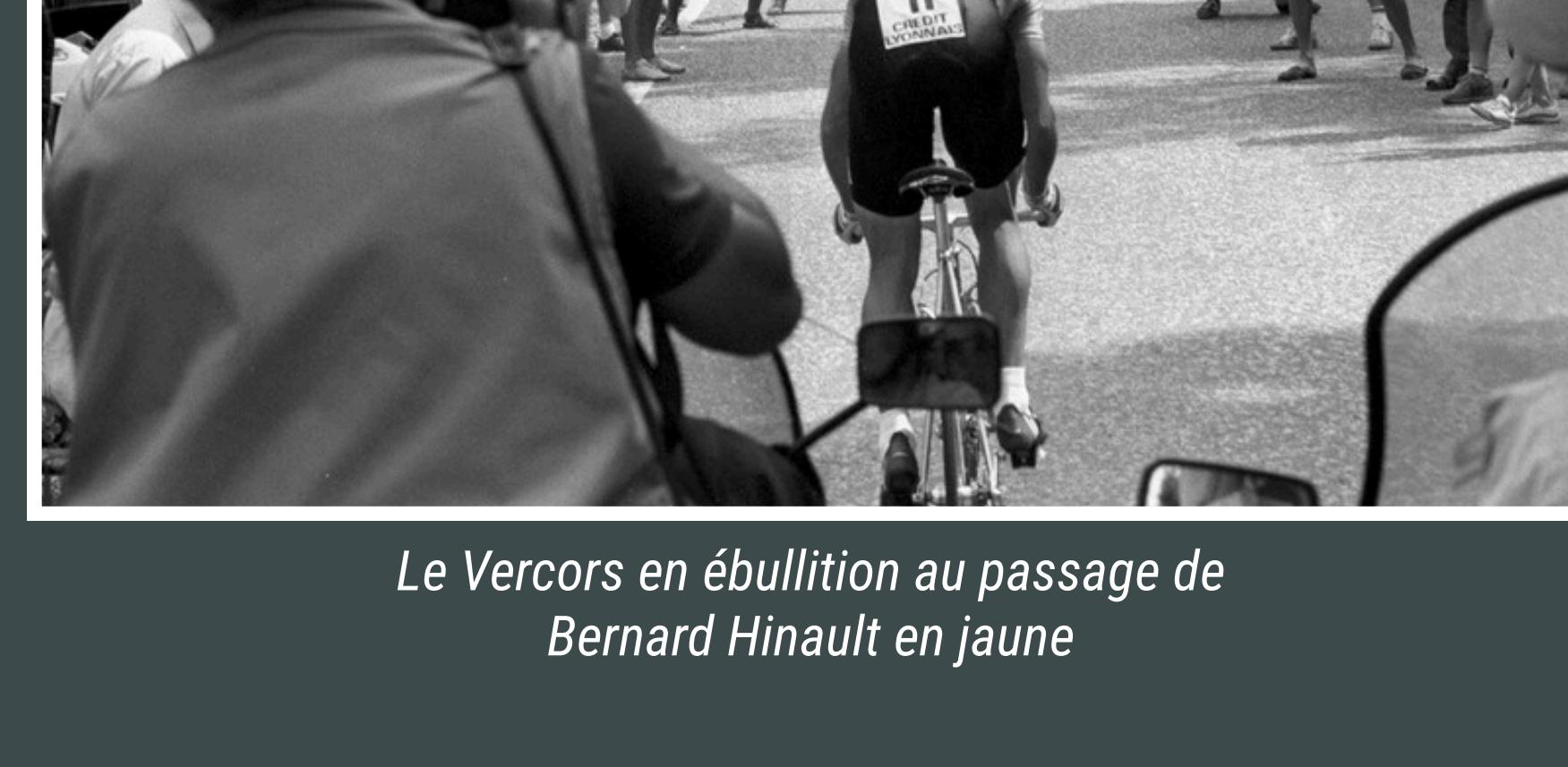
Après Luis Herrera, vainqueur à Avoriaz, Fabio Parra a remporté, mercredi 10 juillet, la douzième étape, Morzine-Lans-en-Vercors.

Cette fois, les amateurs sud-américains ont pris les deux premières places, Herrera, leader du GrandPrix de la montagne, ayant terminé dans le sillage de son compatriote. Hinault conserve le maillot jaune : il n'a pas cru nécessaire d'intervenir en dépit, ou à cause, des difficultés que la plupart des coureurs ont jugées excessives. Jean-René Bernaudeau, victime d'une chute, a abandonné.

Extrait du journal Le Monde



Parra et Herrera, le cyclisme colombien triomphant



Le Vercors en ébullition au passage de Bernard Hinault en jaune



Bernard Hinault dispute cette année-là son avant-dernier Tour de France

2018 • LE CRITÉRIUM DU DAUPHINÉ

Extraits choisis - article du Dauphiné Libéré - 9 juin 2018 - Josephine Théveneau

L'arrivée, jeudi, de la 4e étape du 70e Critérium du Dauphiné restera une de ces journées mémorables aux Montagnes de Lans, marquée par un double suspense : celui de la météo et celui des résultats.

Claude et Pierrette viennent de Romans. Parents de Pierre Roger Latour, ils sont ses plus fervents supporters. Le papa, ancien coureur, raconte que son fils a débuté le cyclisme à l'âge de 14 ans sur un vélo promis à la déchetterie par sa tante !

Jusque-là, son sport, c'était l'équitation...

Tandis que des techniciens de France Télévision récupèrent laborieusement un téléphone tombé sous la terrasse, Daniel Hervé, païpolais, ancien cycliste, soutient que « Warren a ses chances », parce qu'il aime « à la fois la montagne et la pluie » !

À une autre table, Laurent Jalabert, consultant pour France Télévision, se régale d'une tartiflette. Il pense aussi « beaucoup de bien » de Latour, équipier de Bardet. Depuis le Mont Noir, explique-t-il, « on a une autre course ». Le Vercors, qu'il « adore », n'est « pas de la haute montagne, mais c'est très dur ! » et de conclure dans un sourire : « Sur ce type de parcours, ce qu'il faut c'est... de la résistance. »

Le public s'installe le long du parcours. Kevin, Anglais habitant le Vaucluse, et sa femme néerlandaise, sont montés à vélo. Ils se disent émerveillés par le paysage qu'ils ont découvert. Leur favori est le polonais Kwiatkowski. Avant l'arrivée des coureurs, Yohan Triboulet et de Freestyleair font patienter le public avec ses acrobaties cyclistes. Et puis c'est l'arrivée... de la Team Vercors, l'équipe cycliste locale, qui a effectué la grimpette finale de l'étape.

À 15 h 30 il commence à pleuvoir... Le public a vu sur grand écran que les coureurs sont déjà trempés... l'arrivée va-t-elle être arrosée ? Miracle ! La pluie s'arrête ! Les commentateurs font vivre en direct la bagarre finale entre coureurs.

Dario Castaldo qui était en tête est dépassé. Les spectateurs se mettent à frapper les banderoles latérales, et c'est l'arrivée du vainqueur d'étape : Julian Alaphilippe, suivi de Daniel Martin, Geraint Thomas, Romain Bardet, Pierre Latour... et des autres.



La Team Vercors a effectué la dernière partie de l'étape



L'arrivée de Julian Alaphilippe, suivi de près par Daniel Martin et Geraint Thomas



Latour, qui est presque un local, a de fervents supporters

LANS EN VERCORS

oser le ski naturellement !

LA PRESSE EN PARLE

REPORTAGE

DOSSIER A. et M.

A&M n°02, septembre 1975 Archives G.ATTARD (DR)

Lans-en-Vercors : quand M. le Maire devient promoteur

Avec un financement très original la commune du Vercors lance un vrai stade de neige. Objectif : 6 000 skieurs. Mais les services suivront-ils ?

« Super-Lans, Lans 2000 ? Certainement pas ? Pas de cinéma, ici. Lans-en-Vercors restera Lans-en-Vercors. Nous ne créons pas une station nouvelle, mais un stade de neige ». Pierre Mayousse, 30 ans, restaurateur-hôtelier et conseiller municipal, est né lorsqu'il parle d'un projet vieux de 40 ans et aujourd'hui réalisé : le premier stade de neige des Alpes, celui de Lans-en-Vercors.

Pas un seul lit en effet n'a été créé pour cette action pilote. Car la clientèle sera essentiellement celle qui viendra à la journée.

De Grenoble, de Lyon et du sillon rhodanien, tout proches. Et les skieurs ne seront pas seulement les « wwek-endeurs », mais aussi les scolaires ou les adhérents des comités d'entreprises. Une neige plus sociale, en quelque sorte.

Une action pilote donc. Mais qui semble plus due au hasard, personnifié pour cette fois par le Ministère de l'Environnement, qu'à une volonté précise. Car l'histoire du stade de neige de Lans-en-Vercors a débuté comme une classique opération de promotion. Depuis une dizaine d'années en effet la commune de Lans (950 habitants) souhaitait aménager le vaste domaine skiable de plus de 1000 hectares des Allières et de la Sierre. Pour trois raisons :

► pallier l'insuffisance de neige à l'altitude du village (1020 m) à certaines époques

► redonner vie à un commerce local qui se vidait de sa substance... et de clientèle.

► maintenir sa population rurale (principalement les jeunes) par création d'emplois saisonniers hivernaux

L'engrenage n'est pas fatal

L'insuffisance des finances communales rendait cependant l'opération impossible sans un concours extérieur. Le maire, le docteur Léopold Fabre, très actif, ne souhaitait pas vendre « sa station au premier promoteur venu. Le cahier des charges établi découragea de très nombreux financiers, pourtant séduits par le site et ses immenses possibilités à 24 kilomètres de Grenoble. La commune de Lans en effet était prête à céder quelques hectares pour l'implantation d'immeubles collectifs en échange de la réalisation de la route d'accès au site (plus de cinq kilomètres). Et la commune de son côté s'engageait à installer et à exploiter les remontées mécaniques qui rendraient les lits vendables.



Le jardin d'enfants du stade de neige de Lans-en-Vercors : une formule originale

LANS-EN-VERCORS. — Le stade de neige de Lans-en-Vercors a connu une éclatante réussite de son succès. Du début de la saison à la fin du mois de février, il a enregistré 650 000 remontées, malgré l'environnement assez moyen du Vercors.

Parmi les aménagements nouveaux cette année, le jardin d'enfants, service public par exemple, a été vraiment apprécié. D'une superficie de 600 mètres carrés, entièrement clôturé, il est situé à côté du bâtiment d'accueil, dans un site ensoleillé et totalement indépendant des

autres pistes. Il présente un aspect sécurisant, qui est fondamental pour les enfants. Destiné aux enfants de trois à huit ans, il fonctionne en continu, de 9 à 17 heures.

Ce jardin comporte un domaine technique destiné à l'apprentissage naturel du ski, avec un aménagement au sol qui permet, à l'enfant, d'apprendre les mouvements fondamentaux du skieur sans effort particulier. Ces aménagements sont rendus attractifs car ils sont associés à des maquettes en bois peintes en couleurs vives, par exemple une série de trois bossons, une

butte chasse-neige, un parcours de virenges, un télé-siège de 50 mètres de longueur, et une piste de luge.

Le jardin comporte en outre un domaine de promenade réservé à une éducation écologique de l'enfant. Ce parcours, effectué à ski au cœur de la nature (les essences d'arbres, à cet endroit, sont très belles) permet, à l'enfant de rencontrer, à chaque changement de direction, des maquettes en bois de fleurs ou d'animaux tels que rose des Alpes, gentianes, coq de bruyère, écureuil, etc... Ces maquettes sont l'œuvre de l'atelier

de peinture du centre de cure de Saint-Hilaire-du-Touvet dirigé par Mme Gozi Graticie. Deux jeunes filles s'occupent de la garde des enfants, qu'ils soient skieurs ou non. La garde coûte sept francs aux parents par demi-journée (de 9 à 12 heures, ou de 13 h 30 à 17 heures).

Le jardin d'enfants est également ouvert à tout le monde, et les parents peuvent eux-mêmes y surveiller leurs enfants. Un chalet abri de 32 mètres carrés permet de déposer le mauvais temps éventuel. Par ailleurs l'école du ski français dirige

l'enseignement qui est possible pour les enfants que l'on désire confier à une jardinière spécialisée.

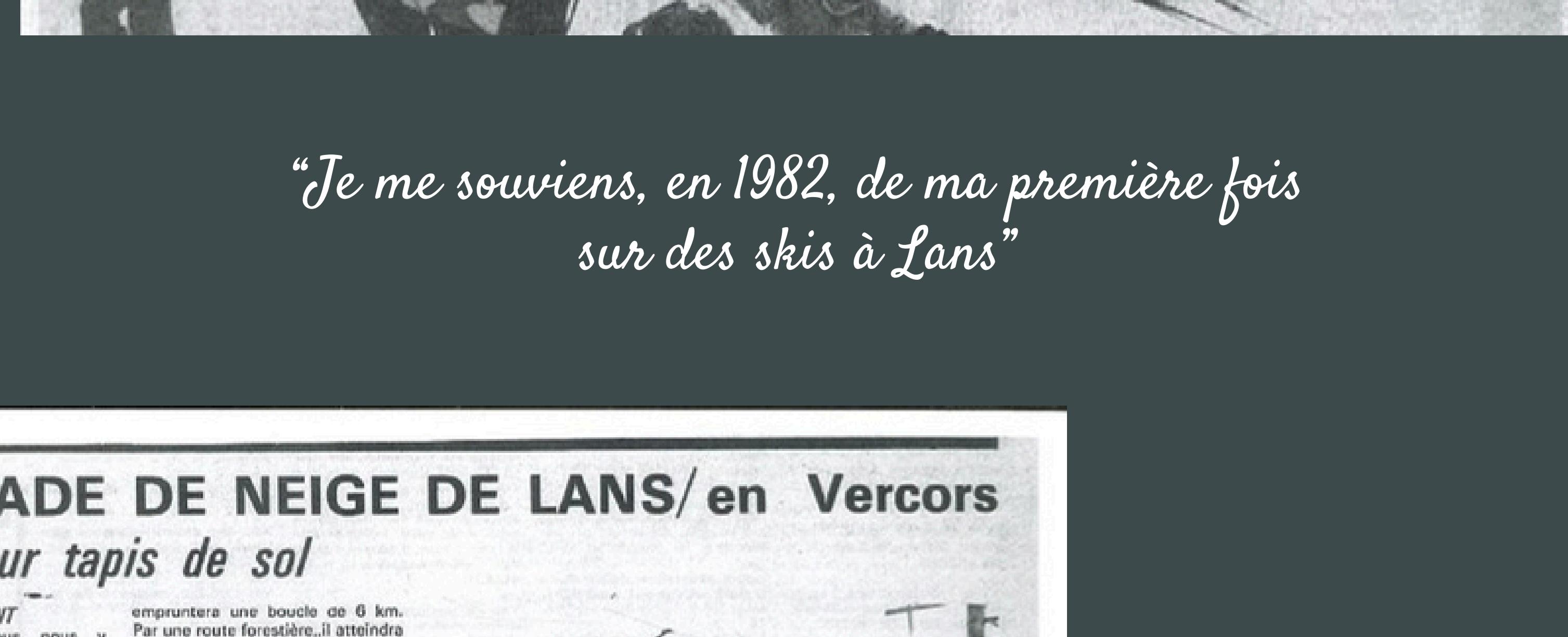
Le stade de neige de Lans-en-Vercors, qui est dirigé avec compétence par M. Hubert, directeur de la station, animée par le maire, M. Fabre, s'affirme comme une réussite de six saisons. Il sait mettre à disposition de sa clientèle un certain nombre de services peu courants. Le jardin d'enfants fait partie de cette panoplie originale qui plait beaucoup.

R.V.

SCANNEZ-MOI !



Archive INA - 1980



“Je me souviens, en 1982, de ma première fois sur des skis à Lans”

Week-end LE STADE DE NEIGE DE LANS/en Vercors

Neige sur tapis de sol

LE JARDIN D'ENFANT

Il n'fälle que nous nous y attardions. Cerné de buquets d'arbres, à l'abri des vents, il va connaître dans quelques jours une décoration particulière. En effet, son futur aménagement a été conçu de manière à faire apprendre à l'enfant à skier et à rendre attrayant et éducatif pour les enfants (jusqu'à 8 ans) qu'ils soient équipés ou non de skis : des maquettes en bois peintes d'animaux (du site), de fleurs et de personnages stylisés vont prendre place sur le sol. Les parents peuvent également faire leur choix parmi les 120 modèles déjà en tapisserie.

Le jardin d'enfant est destiné à l'apprentissage des handicaps physiques de Saint-Hilaire-du-Touvet. La surveillance des enfants, skieurs ou non, est assurée par deux agents et quatre parents. 7 F la demi-journée. Des cours de ski sont dispensés par un moniteur, deux heures : 8 F. Un châle chauffé complète cet équipement.

SKI DE PISTES

Domaine débutant des Jassinet : deux télésièges à traction à deux ailes et deux tapis-vertes, 2,30 m. Pistes bleues : le Grand Jassinet, 400 m. Le nouveau télésiège de la Sierre, très belle piste qui passe dans les sapins, 700 m avec 200 m de dénivellation et une largeur moyenne de 60 m. Les Bachassons, 800 m.

Piste rouge : Rocherouse, 1300 m.

dénivellation 410 m.

SKI DE FOND

Un circuit d'initiation de 2,5 km

circule en forêt. Le skieur confirmé

TARIFS DES REMONTÉES MÉCANIQUES

Soulignons qu'un effort a été consenti dans le calcul du prix des forfaits. Dimanche, vacances : 1

journée 25 F ; étudiant, scolaire 22 F ; gréve 20 F ; semaine 25 F ; 23 F

21 F ; 1/2 journée 18 F ; 16 F. Une

semaine 125 F. Ticket 1,10 F. Forfaits spéciaux : scolaire mercredi 1

journée 12 F, 1/2 journée 7 F. Intersaison : 12 F, 1/2 journée 7 F. Location de matériel : 10 F la journée. Châle : Acharb, Polican, Maréchal, les Barnel, Ecole de ski (alpin, nordique, évolutif). Tél. 95.43.19.

CENTRE D'ACCUEIL

Le bar hors-sac abrite deux cent cinquante personnes. Plus skieur

11 F, sandwich 3,50 F, pâtisseries 1,50 F, boissons chaudes 1,50 F, trottées 1,20 F, bière 2,20 F. Pour bûche : 10 F. Si vous devez au moins faire le choix entre l'une de ces propositions.

Ainsi, ce sont 269 sept cents à neuf cents skieurs à l'heure que les remontées du stade peuvent aborder en alternance. L'hiver prochain, avec de nouveaux télésièges de 1,5 km chacun, un télésiège d'initiation gratuit pour tous et deux nouvelles boucles de ski de 3 et 5 km.

En bas : le Centre d'accueil

04 75 81 00 00

Centre d'accueil

LE DOMAINE DE L'AIGLE

1953 • 2024

Dans les premières années, le ski à Lans se pratiquait au niveau du village. Le téléski historique était celui de « l'Aigle » qui permettait de skier sur l'ensemble des pistes du secteur.

Le premier téléski été implanté en 1953 par MM Baud, Jourdan et Faure via leur société BJF. Le génie civil a été réalisé par le 4e régiment d'infanterie de Grenoble, qui voit ce chantier comme un exercice d'entraînement en montagne. Les enrouleurs ont été conçus par M. Baud avec une roue de bicyclette et un contrepoids. Ce remonte-pente a par la suite été remplacé par un téléski Poma équipé d'un départ progressif.



M. Gros, tailleur de Marseille va acheter le téléski moyen des **Chamois** dans les années 1965.
Jacques Ingold aménage le 3e téléski.

Ces 3 téléskis de 3 propriétaires différents, nécessitaient donc l'achat de 3 forfaits !

En 2005, le domaine de l'Aigle se voit équipé d'un téléski nouvelle génération, l'**Écureuil**.
Afin de faciliter l'installation de la gare de départ du nouveau téléski et le parcours des skieurs,
la route de l'Aigle est alors déviée.



La piste de luge et son tapis

En **2000**, le tapis neige est installé pour faciliter la montée des skieurs débutants et desservir la nouvelle piste de luge. C'est également à cette époque qu'est démonté le grand téléski de l'Aigle.

En **2007**, le Parc de Loisirs de l'Aigle se voit doté d'un réseau de neige de culture qui permettra d'assurer l'enneigement partiel du site les 17 années suivantes.

LE DOMAINE DE L'AIGLE EST AUSSI UN SITE MULTI-ACTIVITÉS



Ce site accueillera de nombreuses nocturnes avec descente aux flambeaux et feu d'artifice, le Vercors Freestyle Tour, le snowpark et même la "Saucisson Race" pendant les vacances.
En 2005, une cascade de glace voit le jour, dans le coin froid du domaine !

ARRÊT DE L'EXPLOITATION EN 2024

Suite à plusieurs hivers sans neige dans le village, la Régie d'Exploitation, en lien avec la mairie, décident d'arrêter l'exploitation du domaine de l'Aigle afin de concentrer l'activité aux Montagnes de Lans. Les derniers équipements ont été démontés en 2025.



avec le naturellement !

LE VERTIGE DES CIMES

• 2014 •

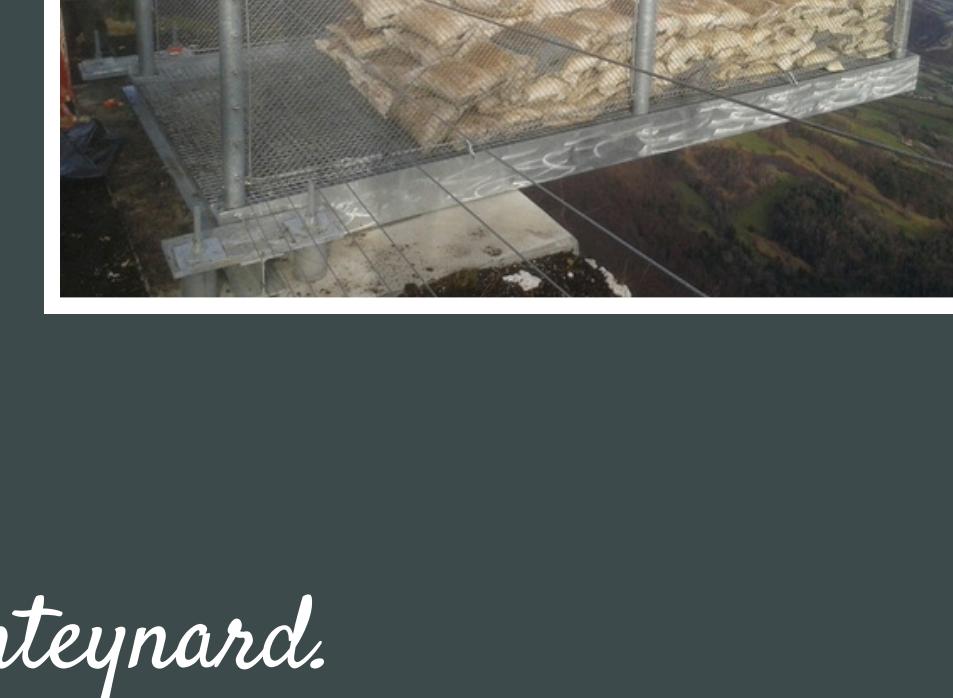
Les Montagnes de Lans ont depuis toujours un atout particulier : leur positionnement en surplomb de la vallée grenobloise, 1500 m au-dessus de la capitale des Alpes, et la vue qui s'en dégage.

Afin de valoriser cette dernière, la décision est prise en 2014 de réaliser « un pas dans le vide », une passerelle avançant de 4 mètres au-dessus du vide, à une période où peu de site de montagne en proposaient. Un sol en caillebotis renforce l'impression de vertige.

Le projet se veut 4 saisons. Accessible en ski l'hiver au sommet du téléski de la Combe des Virets, la passerelle se rejoint hors saison à pied par un itinéraire balisé.

La passerelle est composée d'une structure métallique reposant sur un massif en béton armé. La liaison entre la structure et le massif béton armé est assurée par 4 ancrages.

Une grande partie des travaux a été réalisée par les équipes de la REML, assistées en cela par la CNA (calculs du génie civil) et l'entreprise SERM (conception).



 *Avez-vous remarqué ?*

*Les filets de sécurité sont les mêmes que les passerelles du Monteynard.
Eh oui, le constructeur est identique !*



Le Vertige des Cimes est aujourd'hui le symbole de la station et reste une installation particulièrement appréciée été comme hiver.

LA RETENUE COLLINAIRE

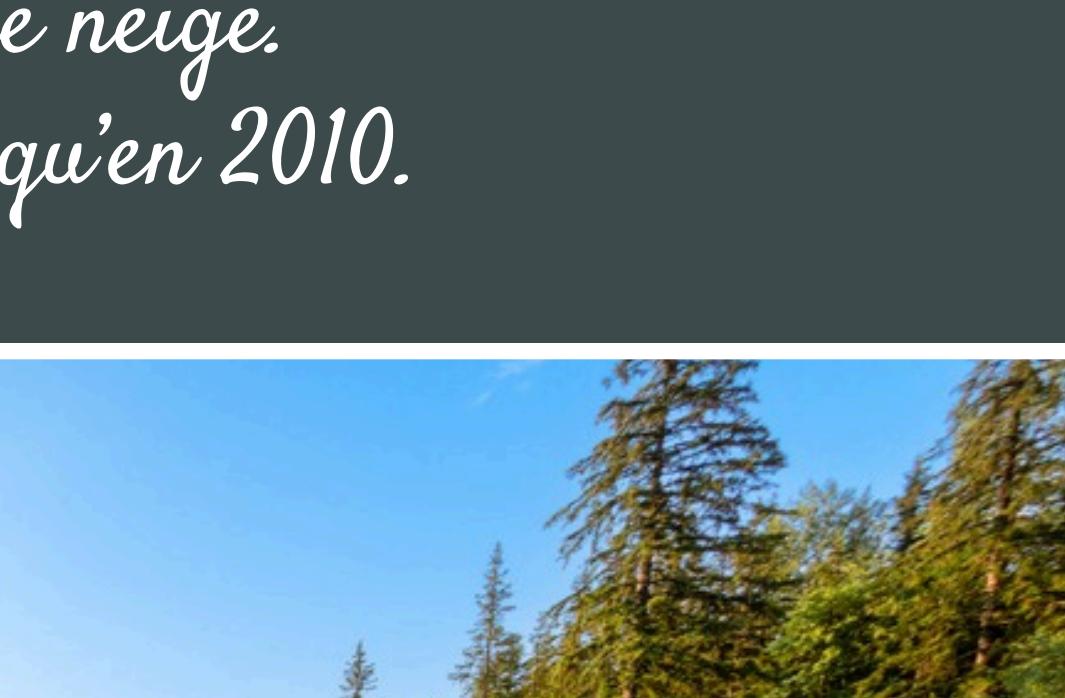
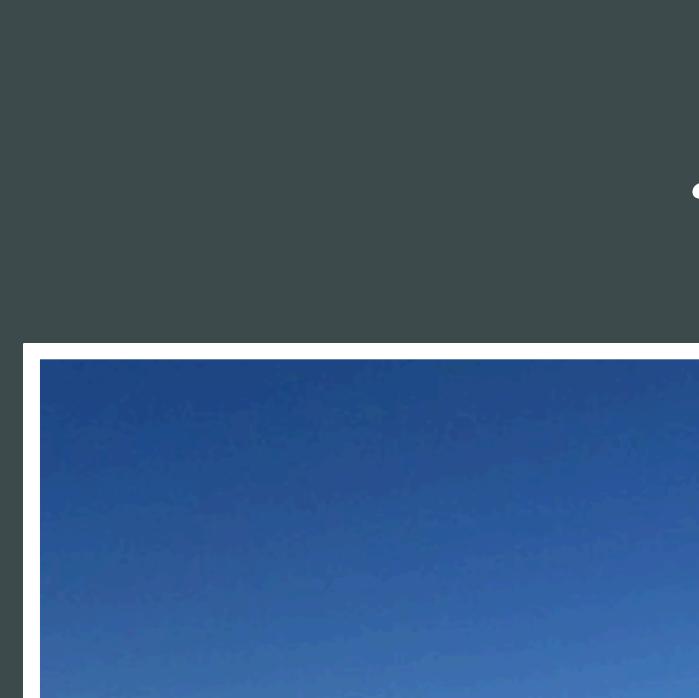
• 2019 •

La retenue collinaire, créée en 2019, est née de la volonté de doter la station des Montagnes de Lans d'un dispositif de neige de culture performant et adapté, tout en permettant une offre 4 saisons.

Le projet initial est donc une retenue collinaire de 26 000 m³ permettant le fonctionnement, via une usine à neige, de 60 enneigeurs (en plus des 10 existants) pour une surface de 20 ha de pistes enneigées (du domaine débutant) et un espace aqua ludique durant la période estivale.

L'emplacement de la retenue est déterminé sur une zone de replat naturel au sein d'une clairière, le long de la Combe Oursière.

La première tranche de travaux a été réalisée sur 8 mois, au cours de l'année 2017 (maîtrise d'œuvre CNA, réalisation du lac par l'entreprise Pellisard, réseau d'eau et salle des machines). La maîtrise d'œuvre de la neige de culture sera assurée par la station, aidée par l'entreprise spécialisée SUFAG.



 *Le saviez-vous ?*

*Jusqu'en 2009, l'eau est montée par camions au stade de neige.
Les bâtiments de la station n'ont été reliés au réseau d'eau qu'en 2010.*

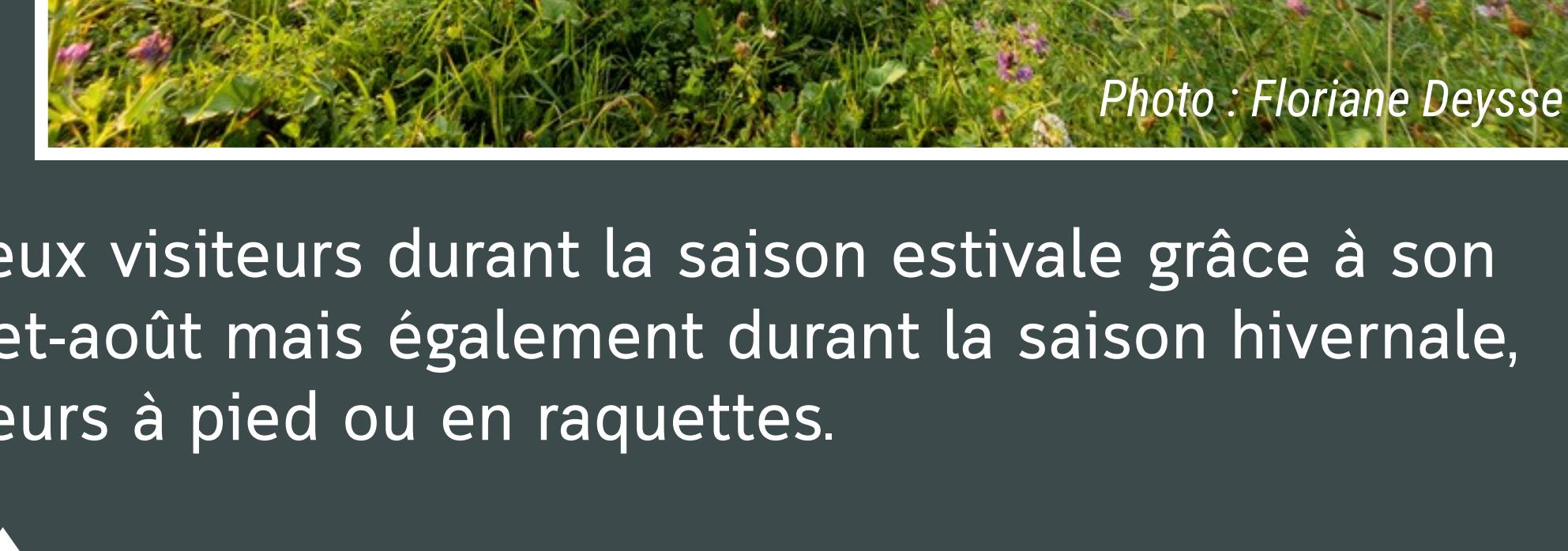
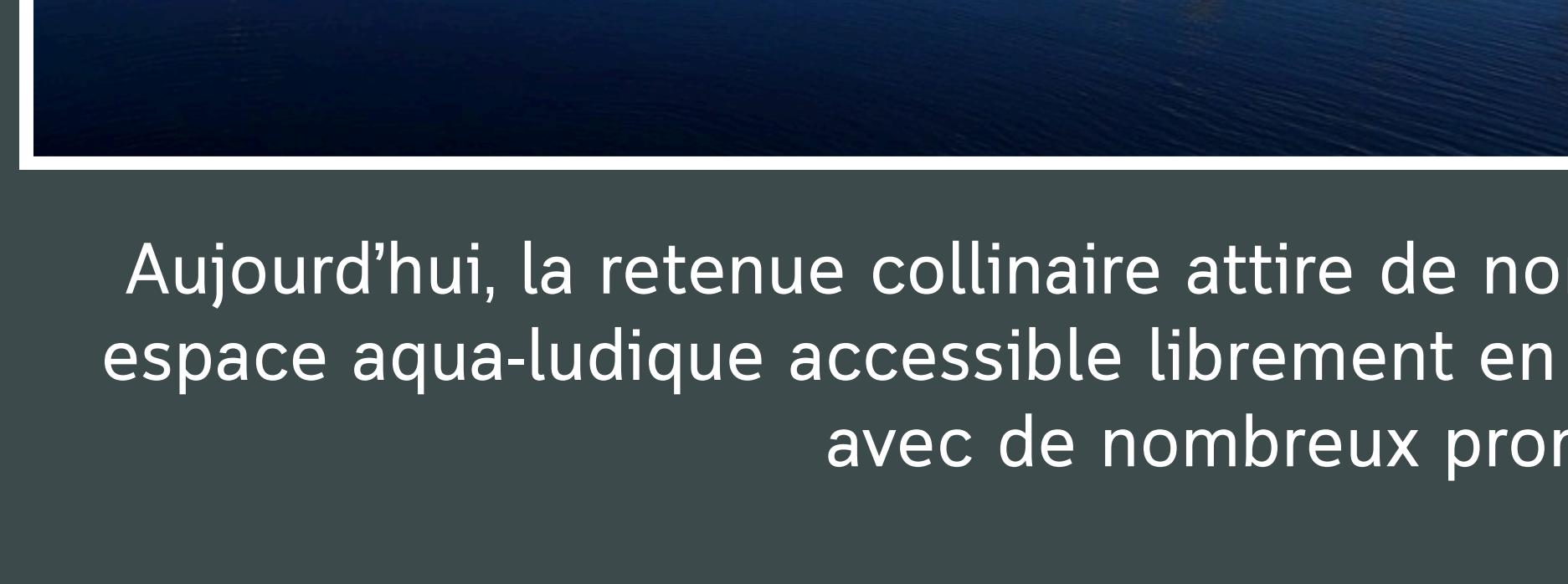


Photo : Floriane Devyse

Aujourd'hui, la retenue collinaire attire de nombreux visiteurs durant la saison estivale grâce à son espace aqua-ludique accessible librement en juillet-août mais également durant la saison hivernale, avec de nombreux promeneurs à pied ou en raquettes.

 **LANS EN VERCORS**

oser le  naturellement !

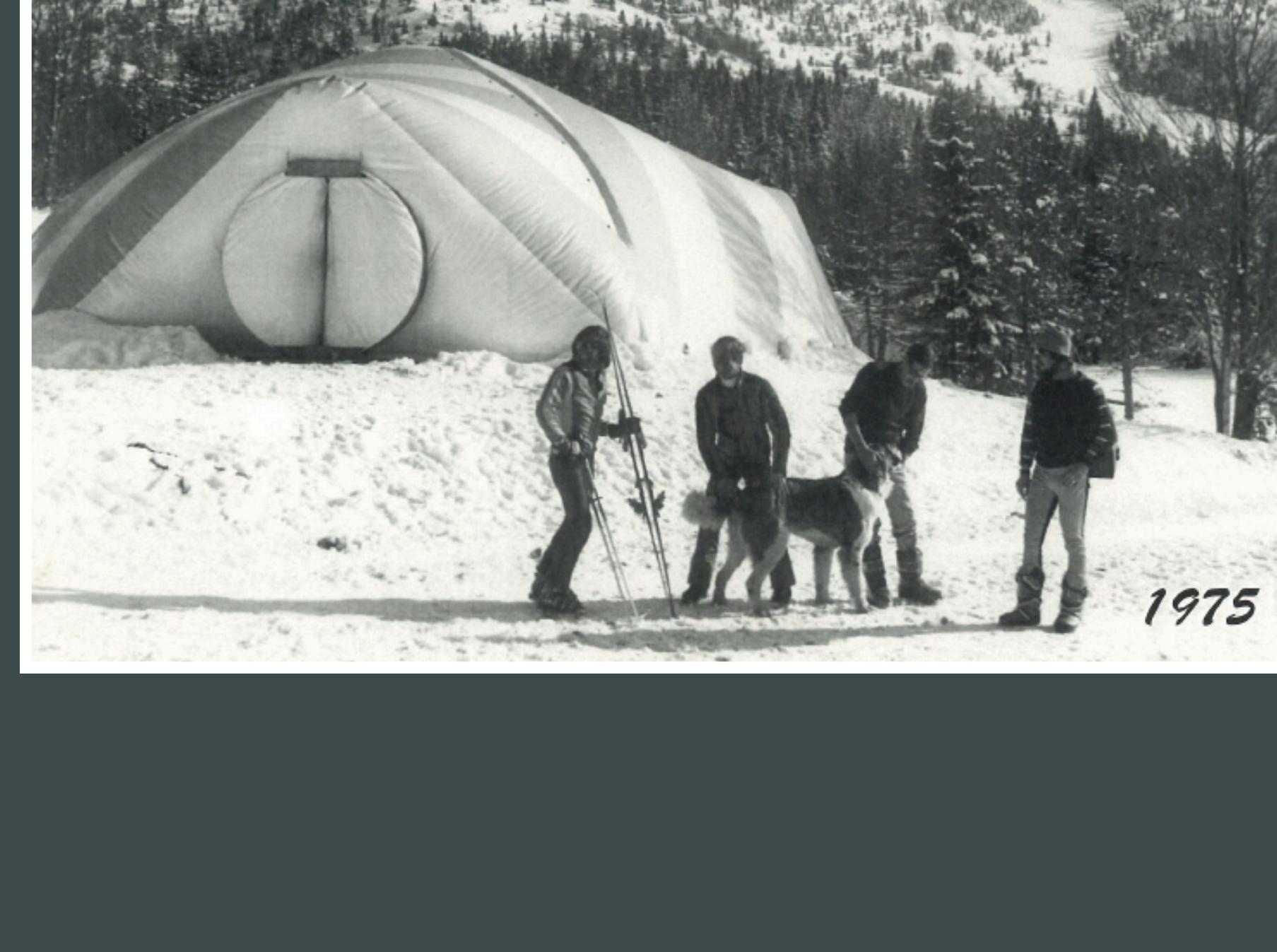
LA BULLE

EN 1975

Le premier restaurant n'eut pas le temps de voir le jour pour l'ouverture de 1975. Qu'à cela ne tienne ! C'est un dôme gonflable de marque allemande qui fut installé pour la première année d'exploitation.

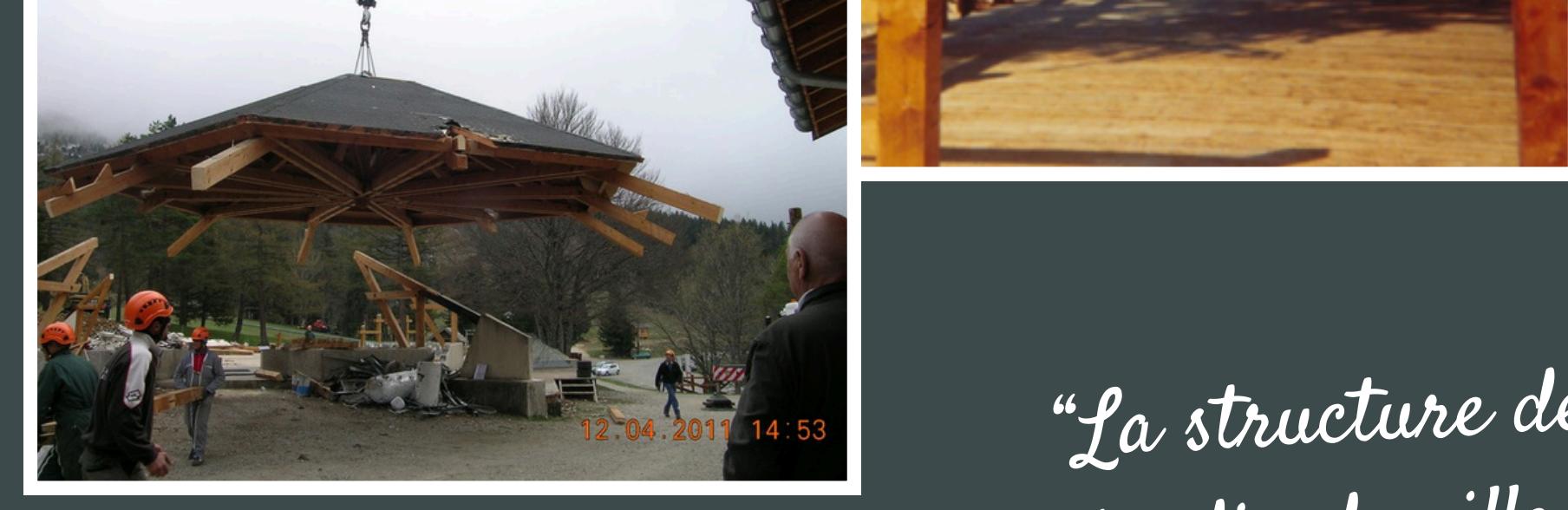
Et c'est sa forme atypique qui donna le nom au restaurant qui le porte encore : la Bulle !

“Lors des grosses chutes de neige, le restaurant était plaqué au sol !”



DE 1976 À 2011

Dès 1976, un bâtiment en dur fut réalisé à son emplacement actuel avec sa charpente octogonale caractéristique, bâtiment qui fut ensuite agrandi dans les années 1980 pour accueillir le flot grandissant de skieurs.



“La structure de toit en étoile, si particulière, devait être descendue dans le jardin de ville pour faire un kiosque. Mais les coûts étant très élevés et la faisabilité technique très complexe, l'idée n'a pas été retenue.”

DE 2011 À AUJOURD'HUI

En 2011, le bâtiment vieillissant (et non relié au réseau d'eau tout juste installé en 2010) est détruit au profit de la construction du bâtiment actuel, inauguré lors de l'hiver 2011-2012. Avec son toit plat végétalisé et ses grandes baies vitrées, ce bâtiment communal, sous gestion privée, fait depuis partie intégrante du paysage de la station.



LA CABANE DES JASSINETS

DEPUIS 2000, UNE TERRASSE AU SOLEIL

Ancienne bergerie familiale, qui servit de stockage au matériel du domaine skiable pendant de nombreuses années, la cabane est transformée en restaurant par Michel et Agnès Roche, qui en feront un rendez-vous gourmand immanquable sur les pistes de Lans. S'ils ont aujourd'hui passé la main, sa forme caractéristique de bergerie du Vercors avec ses sauts de moineaux, reste un immanquable du secteur débutant.



“Avec leurs pizzas au goût mémorable, on s'y sentait comme à la maison !”

L'AUBERGE DES ALLIÈRES



DEPUIS 1980, ELLE RÉGALE LES PAPILLES

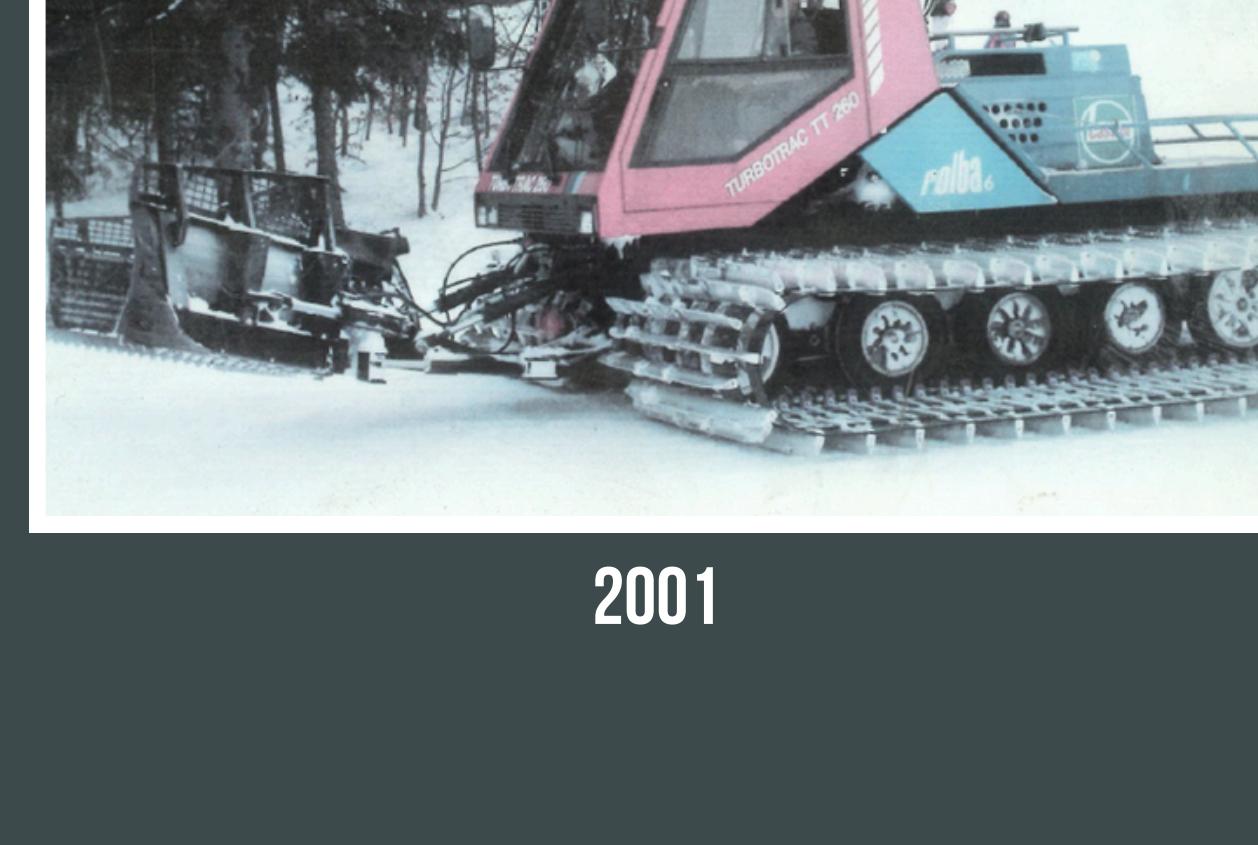
Au siècle dernier, l'Auberge des Allières était une ferme qui a progressivement été abandonnée pour tomber en ruine. Le régiment du 6e BCA s'en servit ensuite de nombreuses années comme centre de tir. C'est à la création du domaine nordique des Allières, dans les années 1990, que le bâtiment sera réhabilité et équipé par la commune avant d'être mis en gestion. Il est depuis, un incontournable des Allières, été comme hiver.

“Je me souviens, un soir de pleine lune, après avoir dégusté cette incroyable raclette au feu de bois, être redescendue en luge. C'était magique !”

LES DAMEUSES

LES DAMEUSES D'HIER ➤

Alors que la première piste des Montagnes de Lans, créée par le ski club dans les années 1960 sous le Grand Cheval était tassée au ski, les "**tasse-neige**", comme on pouvait les appeler alors, ont fait leur apparition aux Montagnes de Lans dès l'ouverture en 1975.



2001



2004



2013

LES DAMEUSES D'AUJOURD'HUI ➤

Aujourd'hui, ce sont 5 machines Pisten Bully qui interviennent sur les domaines alpin et nordique.

Parmi les 5 machines, certaines d'entre elles ont des caractéristiques spécifiques :

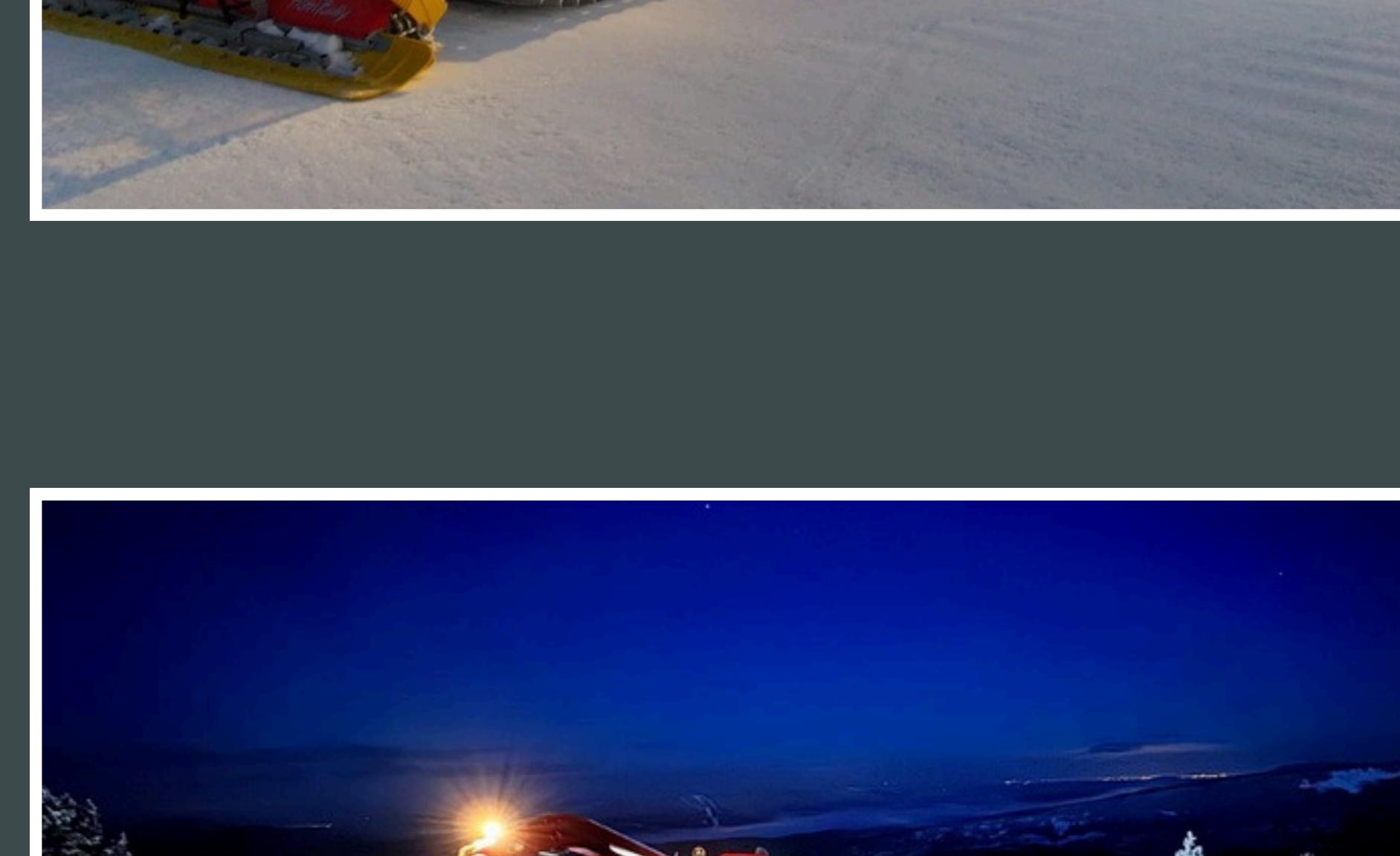
- **1 machine pouvant intervenir sur le domaine nordique**, équipée de deux traceurs pour le ski classique et de chenilles en polyuréthane, plus adaptées aux pistes de fond
- **2 machines à treuil**

QUELLES SONT LEURS FONCTIONS ?

D'un poids moyen de 13 tonnes, ces mastodontes rouges interviennent lorsque les pistes sont fermées pour les rendre le plus accessible possible.

Revu quotidiennement, le plan de damage est un équilibre savant qui a deux objectifs principaux : assurer la sécurité du skieur (éviter la glace, homogénéiser les hauteurs de neige...) et maintenir le manteau neigeux.

En fonction de la météo et de la qualité de la neige, le damage peut se faire en poste du soir (entre 17h30 et 2h00 environ) ou en poste du matin (entre 2h30 et 9h00 environ).



À QUOI SERT LE TREUIL ? ➤

Long de 1050 m, ce câble permet de fixer la machine sur l'un des 10 points d'ancrage situés au sommet des pistes et de retenir la dameuse dans les pentes les plus marquées. Il peut tirer jusqu'à 4 tonnes, permet d'améliorer l'adhérence de la dameuse et ainsi, elle peut remonter quotidiennement la neige descendue par le passage des skieurs en journée.



💡 Le saviez-vous ?

Un câble de dameuse, lorsqu'il se tend, peut littéralement vous couper en deux !

Une seule consigne : le ski de randonnée sur les pistes ce n'est pas la nuit.



SCANNEZ-MOI !



Les coulisses du damage

 **LANS EN VERCORS**

oser le  naturellement !

LES DOMAINES NORDIQUES

• DEPUIS 1990 •

Le ski nordique se pratique en libre depuis de nombreuses années dans le Val de Lans et aux alentours. Mais dès l'origine du projet du stade de neige, un domaine nordique d'altitude est pensé. Des pistes sont tracées au Nord de la commune, en partant des Bernards jusqu'à la Bouchardière.

Après l'année inaugurale 1975-1976, une deuxième phase de travaux est engagée. Elle prévoyait à l'origine l'installation d'un domaine de ski nordique de 250 hectares sur le plateau des Ramées.

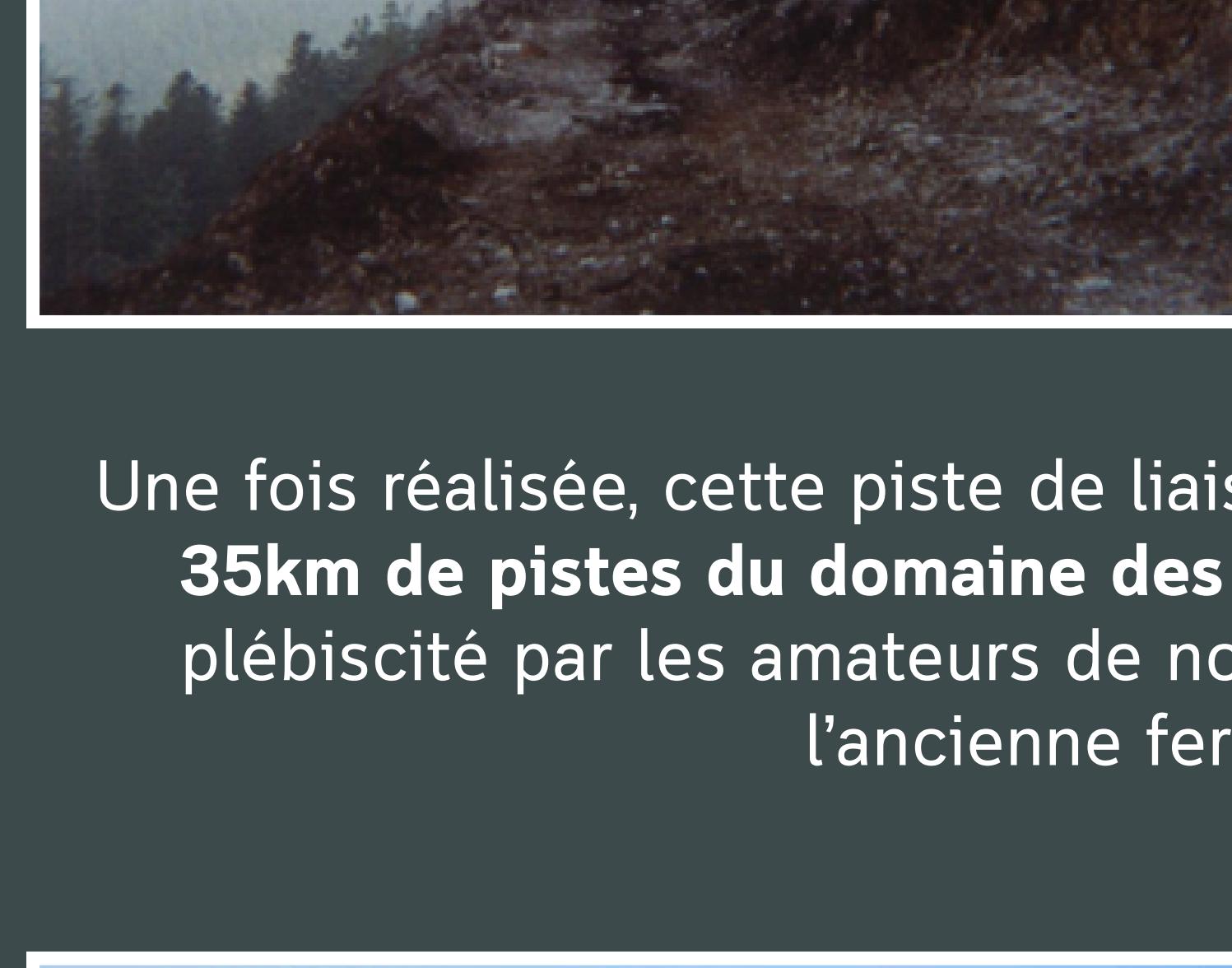
Mais le projet "domaine nordique d'altitude" se révélera finalement bien plus tortueux : difficultés techniques, inadéquation avec la demande des skieurs de fond, etc.

C'est ainsi que 4 sites se sont succédé, tous abandonnés au fur et à mesure : le Tour du Stade de Neige, La Tinette, Les Ramées, La Combe Oursière. Le dernier proposé fut le Plateau des Allières.



LE DOMAINES NORDIQUE DES ALLIERES

En 1990, c'est un chantier énorme qui s'amorce. Le plateau des Allières est retenu comme site définitif d'implantation du domaine nordique d'altitude.



Si le plateau se prête assez naturellement à la pratique du ski nordique, nécessitant peu d'aménagements, il en est tout autrement pour **la piste de liaison partant du Stade de Neige**. En effet, pour la réaliser, il faut traverser une barre rocheuse. **Les travaux sont titaniques**, la route départementale montant au stade est donc fermée pour l'été, laissant le champ libre aux salariés des remontées pour se pendre au rocher, perforateurs à la main ou explosifs à l'appui pour venir à bout de ce tracé.

Une fois réalisée, cette piste de liaison reste jusqu'à aujourd'hui un lien nécessaire pour rejoindre les **35km de pistes du domaine des Allières**, un domaine en pleine nature, au paysage magnifique, plébiscité par les amateurs de nordique ayant une bonne technique. C'est à cette occasion que l'ancienne ferme des Allières est réhabilitée en auberge.



Photo Judicial REY - CCMV

Photo Judicial REY - CCMV



Photo Judicial REY - CCMV

LE DOMAINES NORDIQUE DU VAL DE LANS

Le domaine nordique des Allières est complété par celui du Val de Lans. Au départ du village, il est parfaitement adapté à une **pratique familiale du ski nordique**.

Son tracé a évolué au fil des ans pour proposer aujourd'hui **15 km de pistes** lorsque les conditions le permettent, le caractère humide du Val de Lans rendant son exploitation limitée à des périodes de grands froids et de chutes de neige importantes.

Ces pistes, en plein cœur du village, sont proposées aux skieurs grâce à au concours des propriétaires et des exploitants agricoles.



Photo T.Durant



Photo T.Durant

"Je me souviens en 1981, de l'instauration par Maurice de la distribution de thé et de chocolat chaud sur les pistes de fond des marais. Il était pisteur et danoir, c'était très apprécié et sympa!"

LA FINE ÉQUIPE

Le premier chef d'exploitation, en 1975, était Alain Hubert. Lui succéderent Daniel Pommeret, Christian Collavet, Ludovic Moulin et Valéry Routaboul, depuis 2023.

L'ÉQUIPE EN CHIFFRES

- 1 directrice
- 1 directeur d'exploitation
- 8 salariés permanents
- 30 à 35 saisonniers
- 25 000h de travail annuel



L'équipe permanente travaille toute l'année. Une saison hivernale, ce sont des mois de préparation et de maintenance. La vie des Montagnes de Lans s'articule également en période estivale autour des nombreux travaux annuels, de l'entretien des espaces et des équipements en coordination avec la mairie, ainsi que pour l'espace aqua-ludique de la Combe Oursière et la gestion de l'alpage.



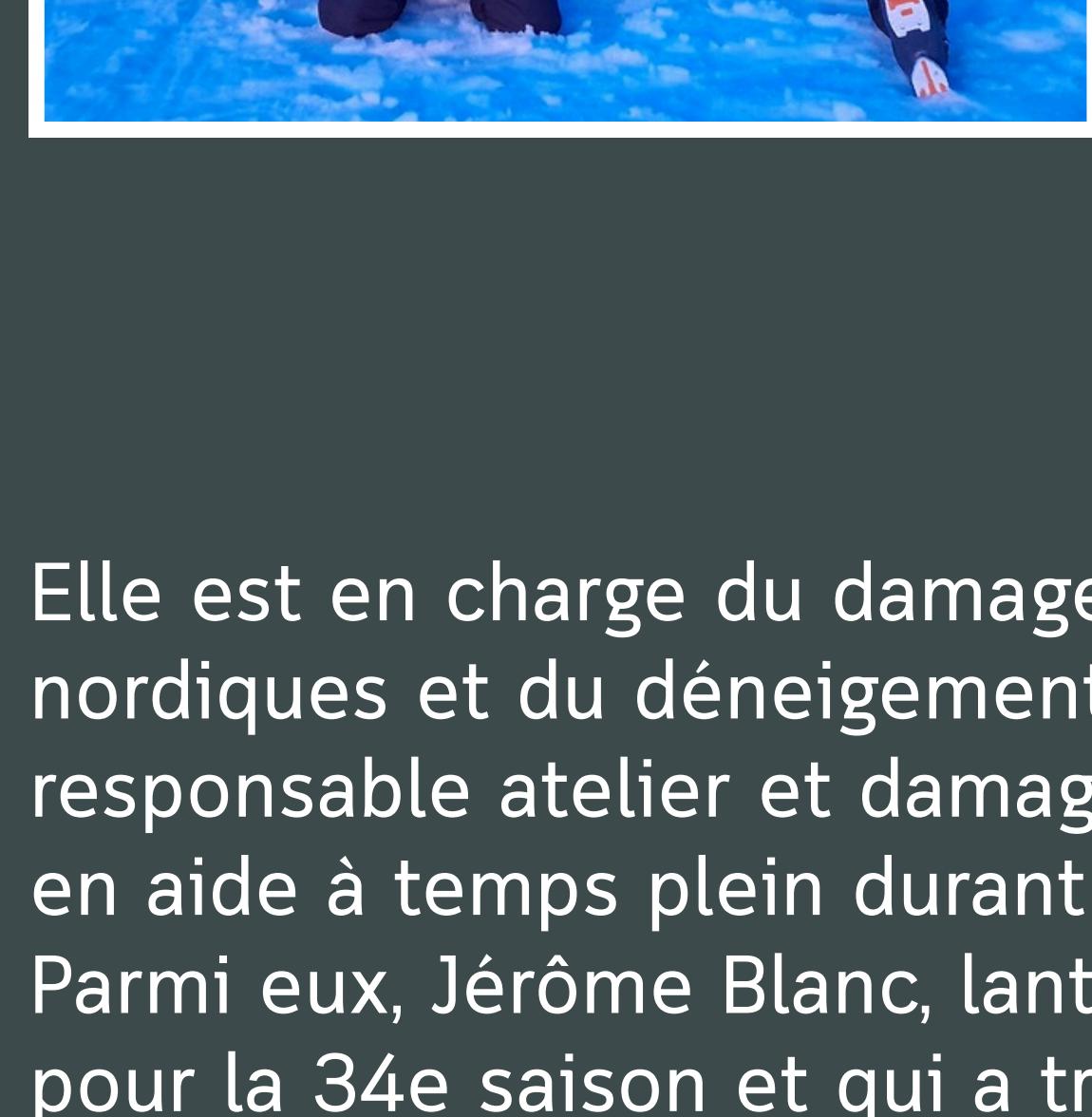
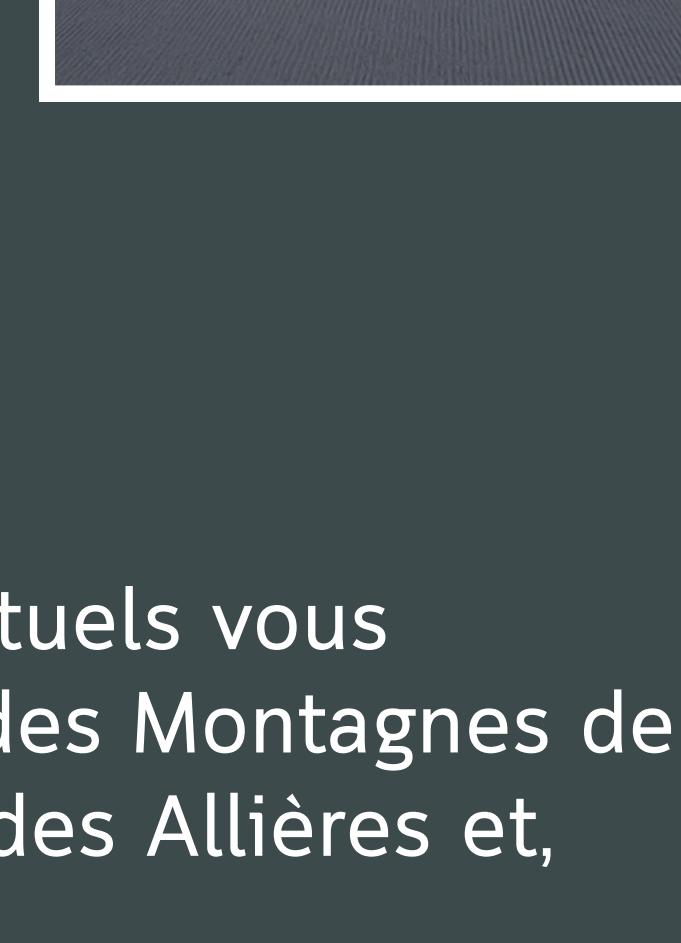
LES SAISONNERS

Ils sont agriculteurs, travaillent dans le BTP, les espaces verts, le tourisme, ils sont retraités ou étudiants, tous dédient 3 mois de leur année au bon fonctionnement de la station.

Ce sont plus de 100 saisonniers qui ont travaillé à la station depuis 50 ans, à 97% habitants des 4 Montagnes.

L'ÉQUIPE DES REMONTÉES MÉCANIQUES

C'est le plus gros des effectifs saisonniers puisque chaque téléski demande un conducteur, ils sont donc jusqu'à 13 en période de vacances scolaires. Et nos perchmans sont fidèles à leur appareil et aiment revenir sur le même poste de saison en saison. Parmi eux, vous retrouverez Michel, le doyen, au téléski Roche Rousse, qui travaille depuis 42 ans pour le domaine skiable.



L'ÉQUIPE DES CAISSES

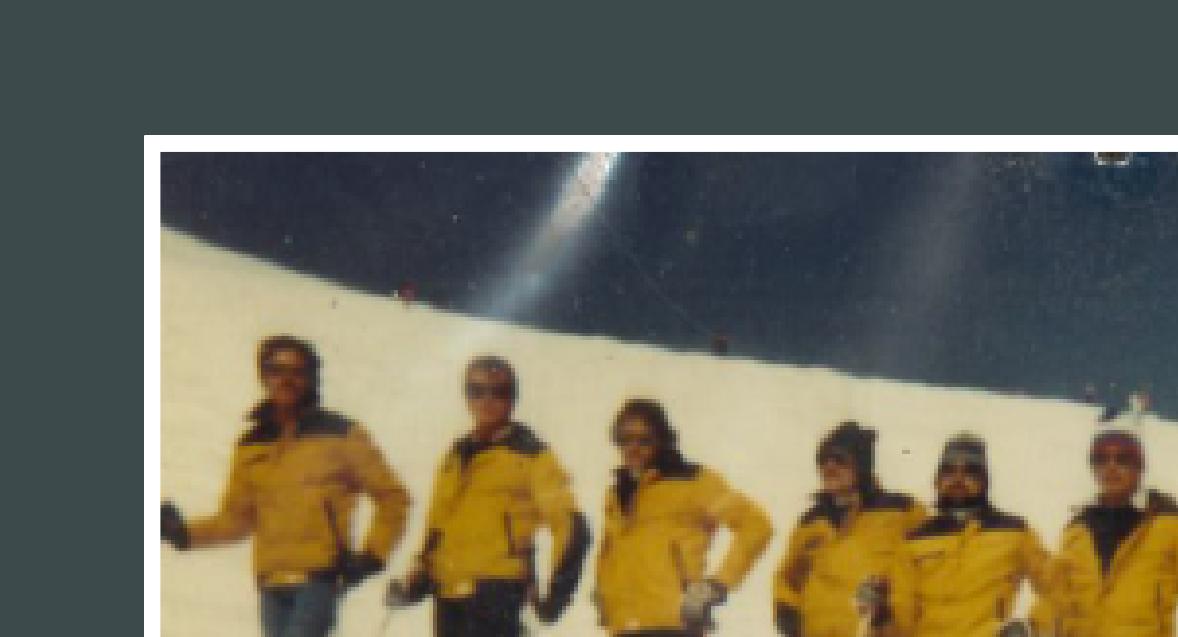
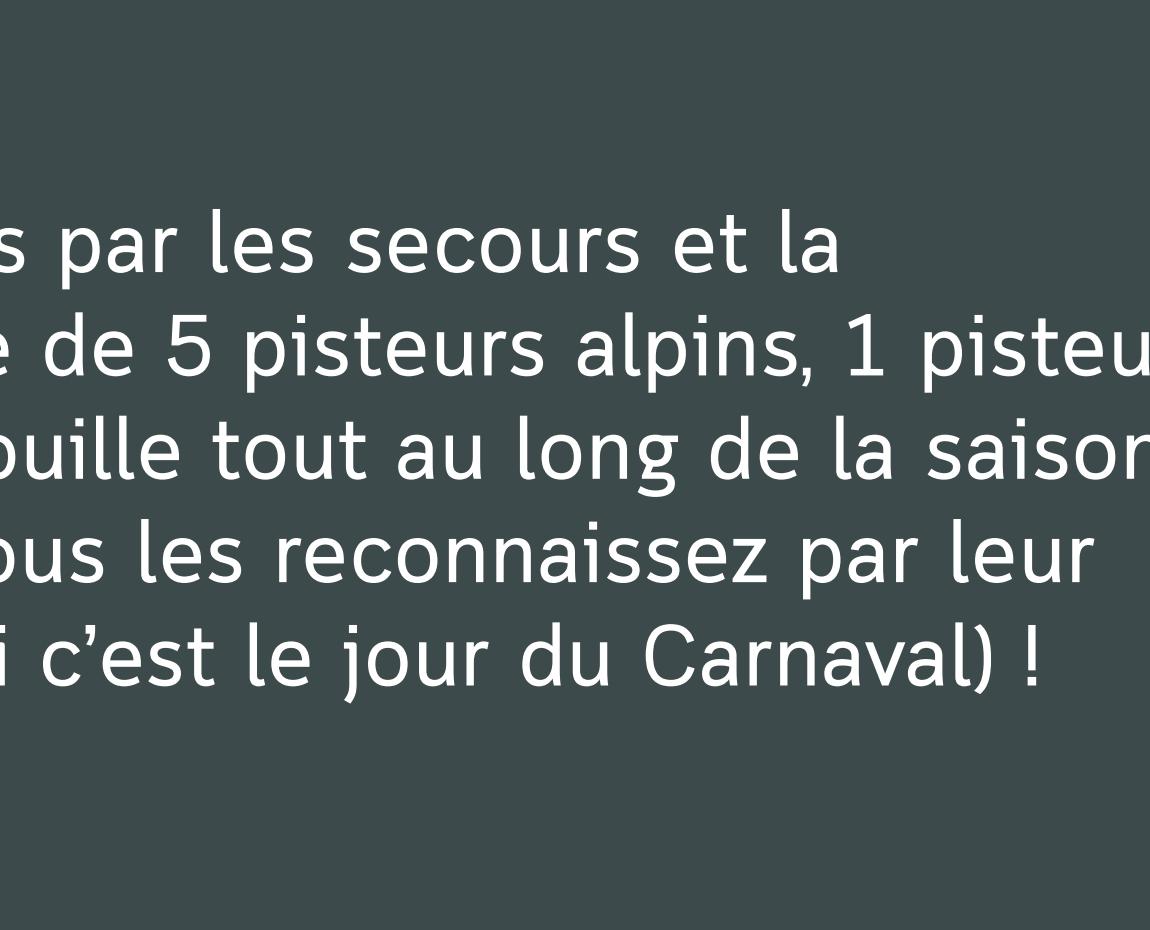
5 hôtesses de vente et quelques renforts ponctuels vous accueillent tout au long de l'hiver aux caisses des Montagnes de Lans mais également aux caisses du Nordique des Allières et, lorsqu'il est ouvert, du Val de Lans.

Pour compléter l'équipe, la régisseuse et son adjointe sont présentes tout au long de la saison et ont notamment en charge la gestion de la vente en ligne. Des agents, en charge du ménage ou du parking, complètent les équipes.

L'ÉQUIPE DE DAMAGE

Elle est en charge du damage des pistes des domaines alpins et nordiques et du déneigement des parkings. En plus du responsable atelier et damage, 3 dameurs et 1 renfort lui viennent en aide à temps plein durant la saison hivernale.

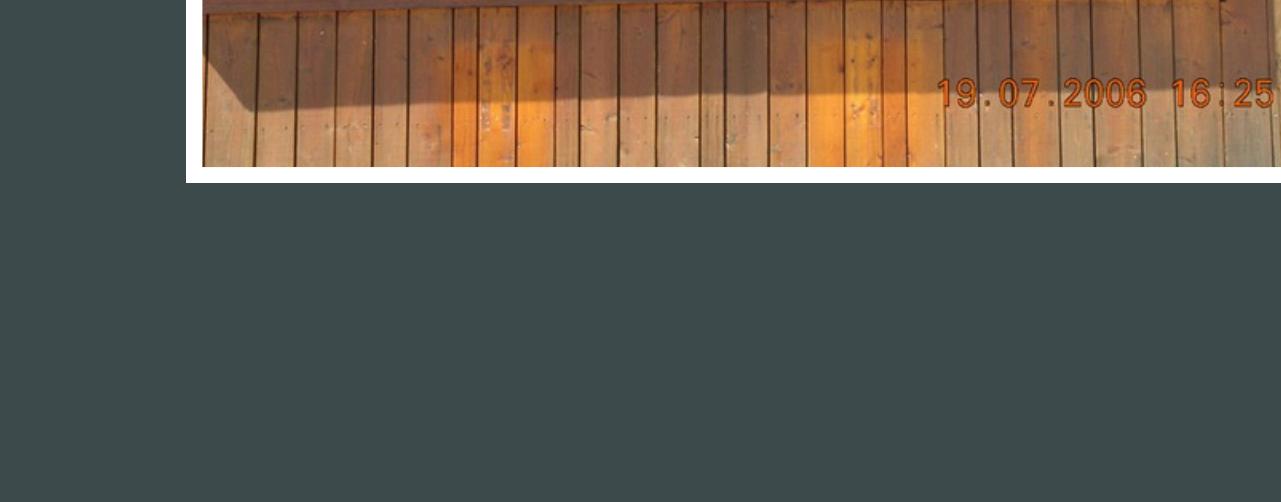
Parmi eux, Jérôme Blanc, lantier qui intervient comme dameur pour la 34e saison et qui a transmis sa passion à son fils, Mickaël, dameur pour la 9e saison.



L'ÉQUIPE DES PISTES

Pour assurer la sécurité des skieurs par les secours et la sécurisation des pistes, une équipe de 5 pisteurs alpins, 1 pisteur nordique et 1 chef des pistes patrouille tout au long de la saison. Circulant à ski ou en motoneige, vous les reconnaîtrez par leur croix jaune (ou leur déguisement si c'est le jour du Carnaval) !

Voyage dans le temps...



L'ÉCOLE DU SKI FRANÇAIS

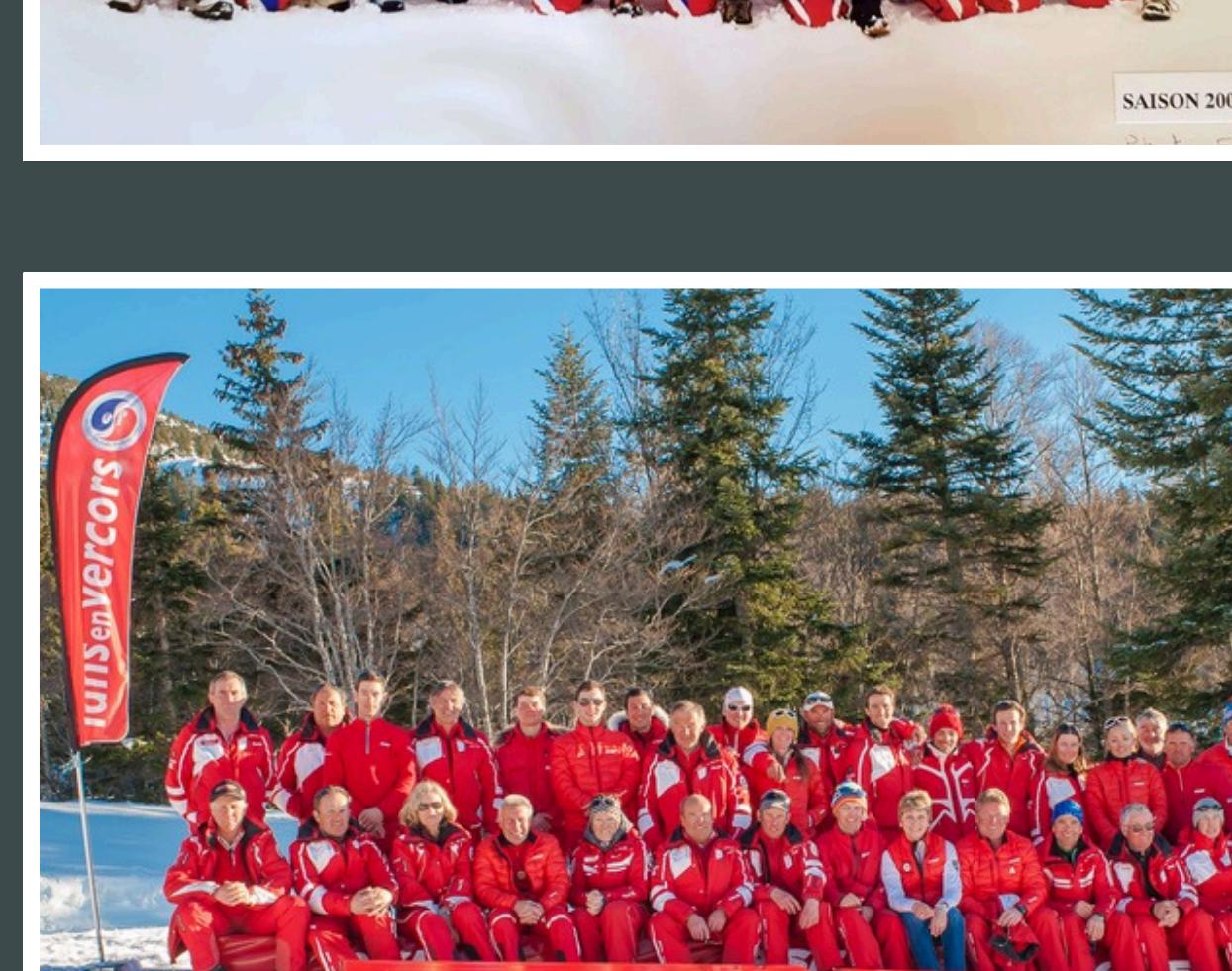
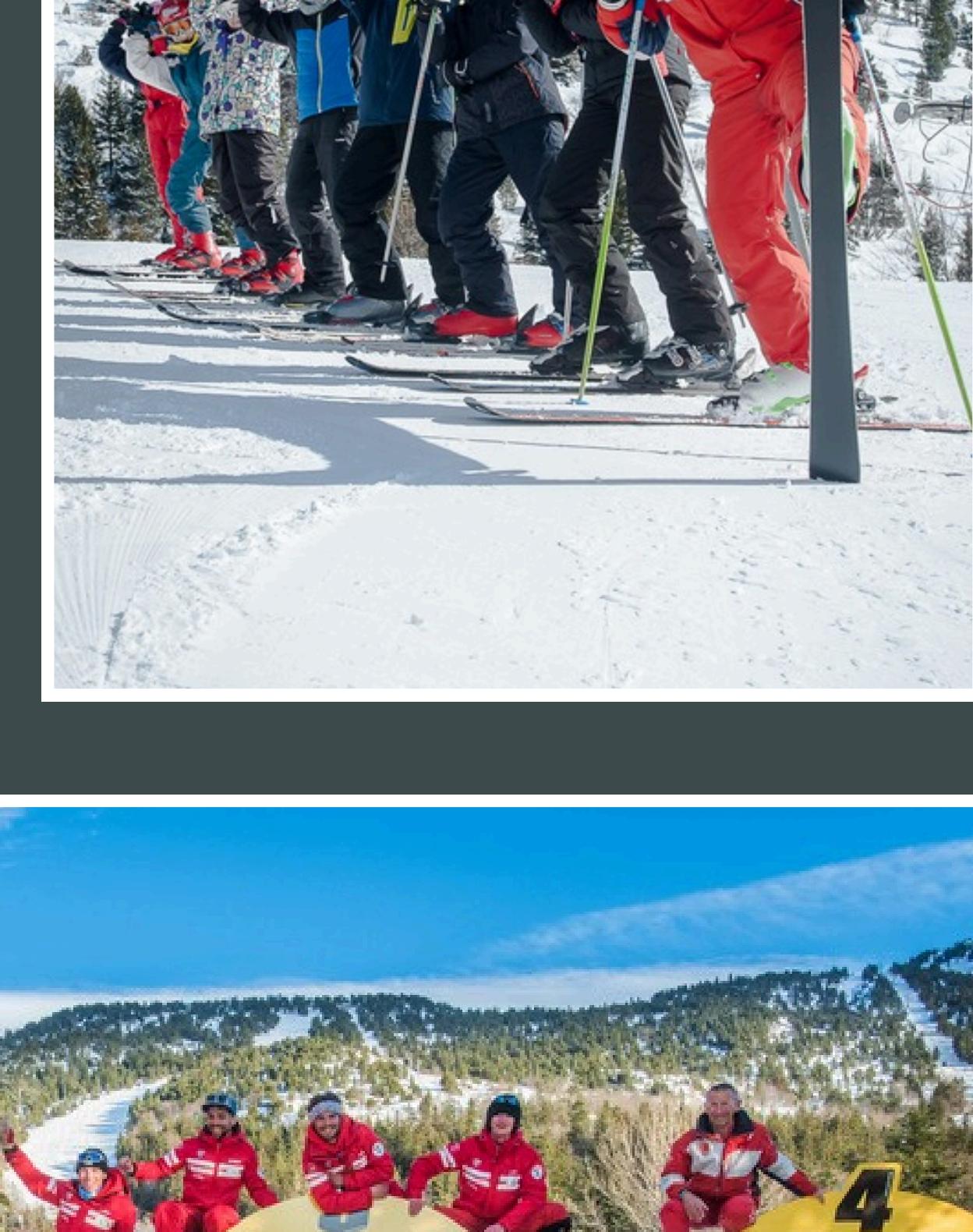
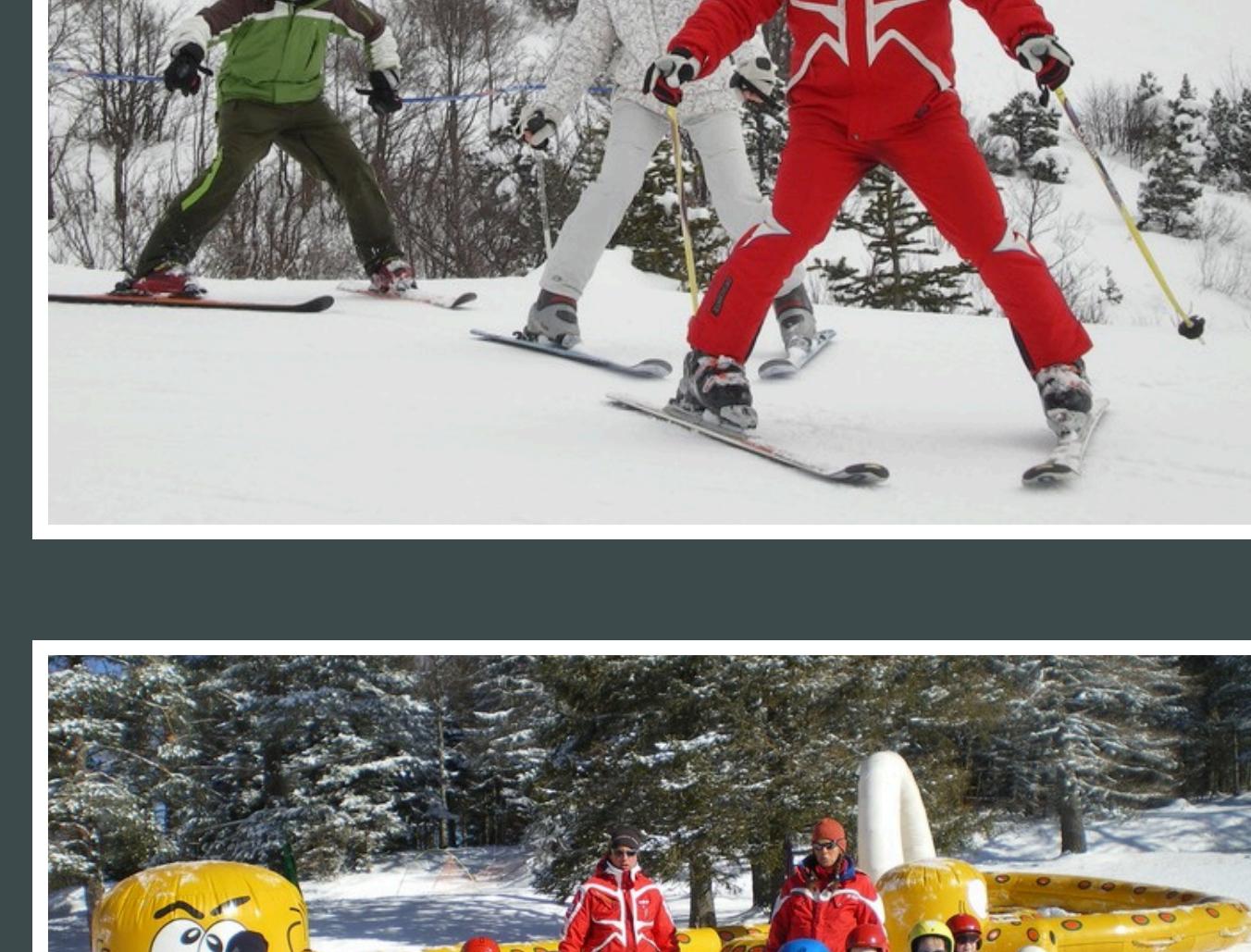
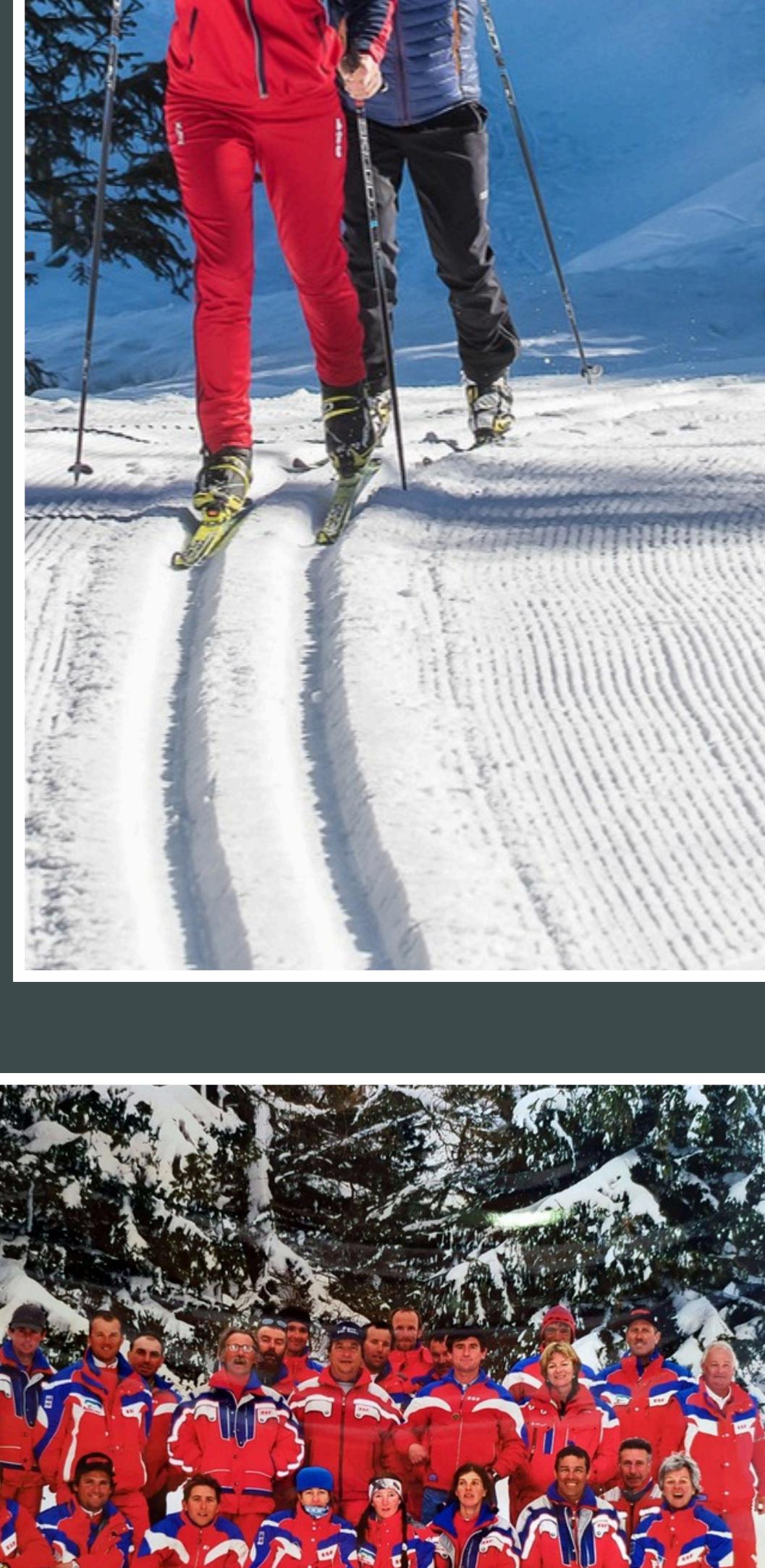
esf LANS EN VERCORS

va suivre le destin du stade de neige, et poursuivre son développement en 1975 avec la création de celui-ci.

Le LSI de Lans-en-Vercors c'est entre 10 et 20 moniteurs permanents depuis 1978, et d'autres qui complètent leur activité principale.

l’Hui les moniteurs ont l’obligation d’être formés, mais à l’époque les bons skieurs étaient souvent membres du club, venaient aussi en renfort.

A wide-angle photograph of a snow-covered landscape. In the foreground, a path or road curves through a dense forest of tall evergreen trees. The ground is covered in a thick layer of snow. The sky is overcast and light-colored. The overall scene is a winter wonderland.



A collage of four photographs. The top-left photo shows a group of people in red ski gear in a snowy landscape. The top-right photo shows a group of people in red ski gear on a yellow podium. The podium has the number '1' and the text 'Club Piquipiou' on the left, and the number '2' and the text 'Club Piquipiou' on the right. The bottom-left and bottom-right photos are smaller versions of the top-left and top-right photos respectively, showing the same group in the same snowy landscape.



HS

LES ACTIVITÉS

LE RAQUETTE

Les sentiers raquettes sont balisés sur le Vercors, soit votre niveau de nombreux



is et les Montagnes de Lans,
une riche variété de paysages

- A photograph showing a person from behind, walking through a dense, snow-covered forest. The person is wearing a red jacket and a black backpack with a small orange logo. The path they are on is covered in snow and leads into the distance, where more snow-covered trees and branches are visible. The overall scene is a winter landscape.



LE SKI DE RANDONNÉE ALPIN

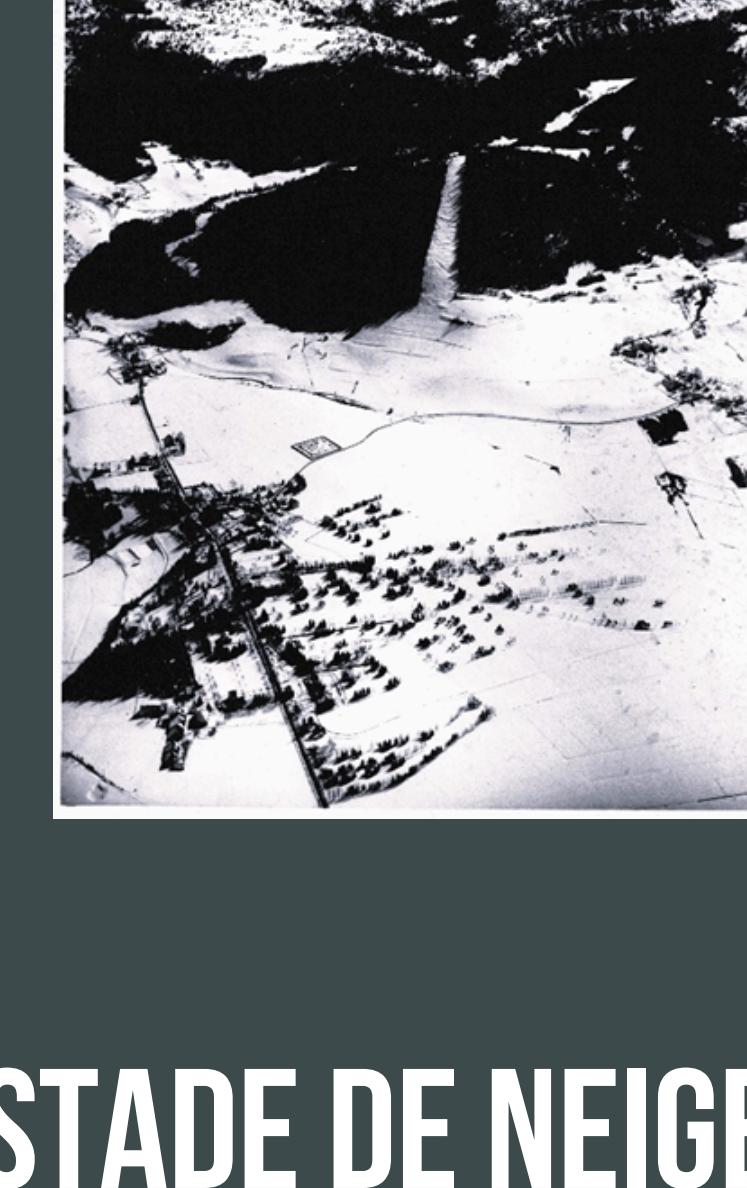
- En 2023, deux itinéraires de ski de randonnée alpin ont été créées : Les Ramées et Roche-Rousse
 - Les Ramées est un itinéraire bleu avec 343 m de dénivelé, offrant une vue sur la vallée grenobloise et les massifs alpins alentours
 - Roche-Rousse est un itinéraire rouge avec 381 m de dénivelé positif, offrant une randonnée en sous bois avec vues dégagées sur la plaine de Lans
 - La particularité : la montée se fait sur un sentier balisé et la descente sur les pistes de ski
 - Idéal pour apprendre le ski de randonnée



LES MONTAGNES DE LANS AU FIL DES ANS

AVANT LE STADE DE NEIGE

Entre 1962 et 1974, plusieurs projets d'aménagement seront mis à l'étude, d'un téléphérique au Grand Cheval en passant par un domaine sur le site de la Sierre ou encore un téléporté au Pic St Michel. En janvier 1974, l'idée d'un stade de Neige est actée. Les événements s'enchaînent alors très vite puisque les premiers coups de pelle sont donnés dès mai 1974 pour la réalisation de la route de la Sierre qui sera finalisée en 6 mois par l'entreprise Converso.



1975 • OUVERTURE DU STADE DE NEIGE

Les équipes ont eu 8 mois pour ouvrir les premières pistes. Les tronçonneuses laissent rapidement la place aux pioches et aux bâtons de dynamite pour créer les premières pistes.

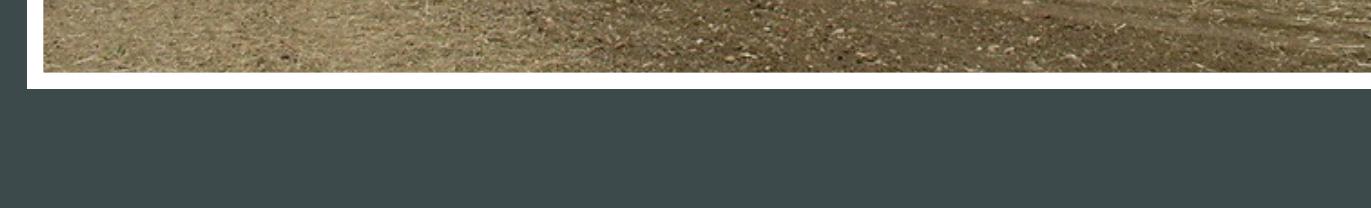
Le village entier est derrière le projet, la motivation des équipes est maximale, la semaine est alors de 48 heures, le samedi travaillé et "Tout le monde tirait la charrue dans le même sens". Une belle réussite collective !

Le 21 décembre 1975, le stade de neige est inauguré. En quelques mois seulement, ce sont 400 hectares qui ont été aménagés avec les premiers téléskis installés : les deux Petits Jassinet, le Grand Jassinet, le téléski de Roche Rousse et des Bachassons ainsi qu'un jardin d'enfant géré par l'école de ski et ses 10 premiers moniteurs. La première saison s'achève le 5 avril 1976 et ce sont 50 000 forfaits qui sont alors vendus. En 2024-2025, ce sont 65 500 titres alpins vendus, malgré un faible enneigement cette saison-là.



QU'EST CE QU'UN STADE DE NEIGE ?

Le stade de neige est une station de ski de proximité, sans hébergement, pensé comme un site de loisirs pour des skieurs à la journée. A Lans en Vercors, cet aménagement a permis de conserver la vie touristique et commerciale au cœur du village, tout en offrant une offre de loisirs complémentaire ne dénaturant pas le site puisque les équipements y sont légers. Lans en Vercors est alors le premier stade de neige en France.



2000 • LE DOMAINE DÉBUTANT

Après 25 années d'exploitation, le stade de neige conserve sa vocation de station familiale. Il est temps de repenser entièrement le bas du domaine pour offrir un domaine adapté aux besoins des débutants.

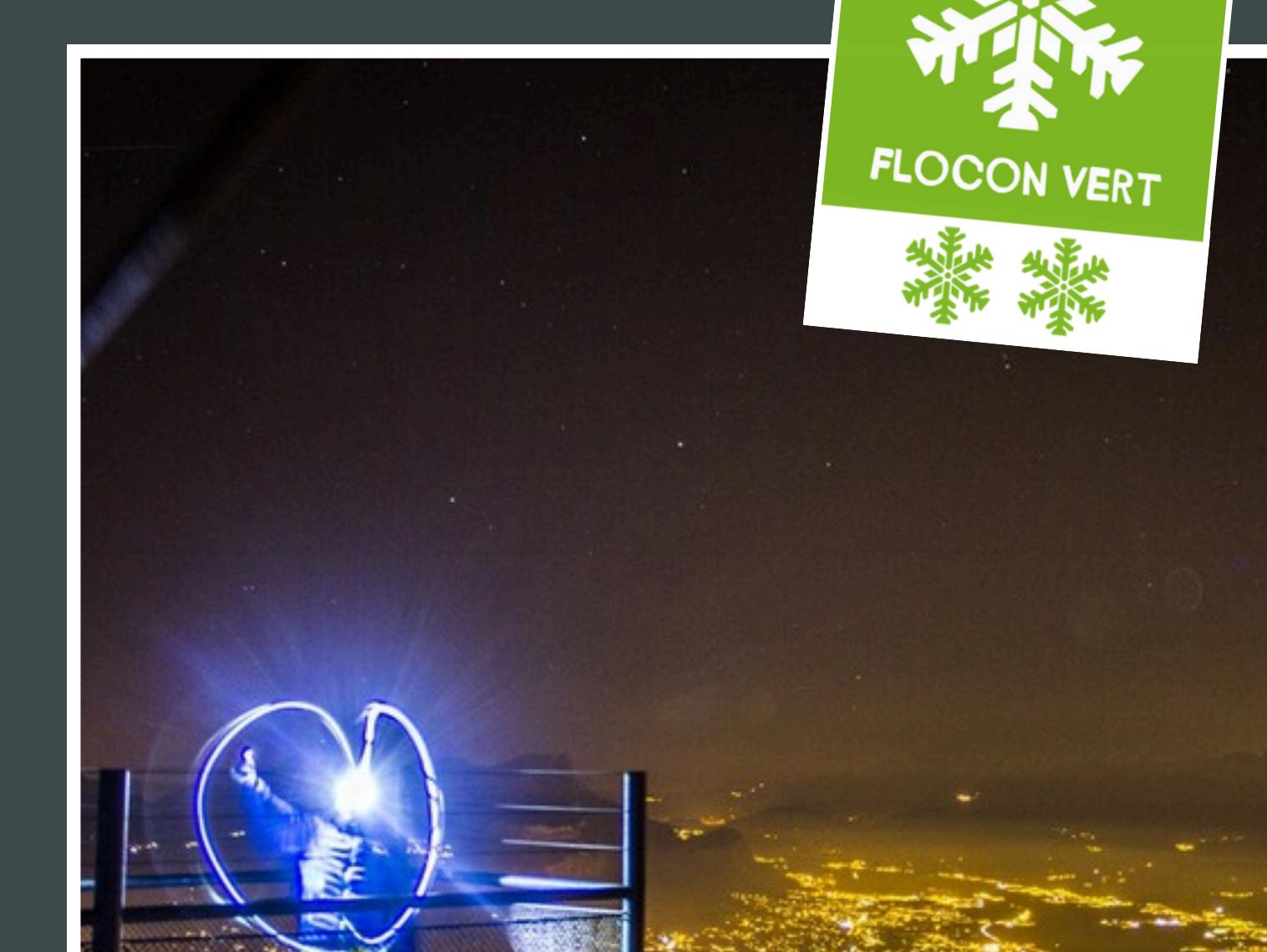
L'intégralité de l'espace débutant est alors démonté, rasé pour augmenter le débit skieur, rendre l'espace plus sécurisé et augmenter la surface des pistes.



2006 : changement des caisses

AUTRES DATES MARQUANTES

- 2008 : certification de la station "Qualité, Sécurité, Environnement"
- 2010 : le stade est relié au réseau d'eau
- 2011 : les premiers enneigeurs sont installés sur le domaine débutant, alimentés par un réservoir
- 2014 : création du *Vertige des Cimes*
- 2015 : aménagement de la piste thématique dédiée au tétras-lyre avec l'aide technique de la Fédération de Chasse
- 2017 : l'autocollant arc-en-ciel en guise de forfait est remplacé par les cartes mains-libres
- 2019 : création de l'espace aqua-ludique de la Combe Oursière
- 2023 : labellisation Flocon Vert avec la commune de Lans en Vercors
- 2024-2025 : démontage du Parc de Loisirs de l'Aigle



LES ÉVOLUTIONS ADMINISTRATIVES

En 2019, le stade de neige devient administrativement un EPIC (établissement public à caractère industriel et commercial), il s'appelle maintenant "Régie d'Exploitation des Montagnes de Lans" (REML).

La structure est désormais dotée de la personnalité morale et d'une autonomie financière, tout en restant sous contrôle public.

La station est passée par de nombreux modes de gestion et était, jusqu'en 2019, gérée comme un service rattaché au budget de la commune (un "budget annexe"), avec une autonomie financière, mais sans personnalité morale indépendante.



LANS EN VERCORS

oser le ski naturellement !



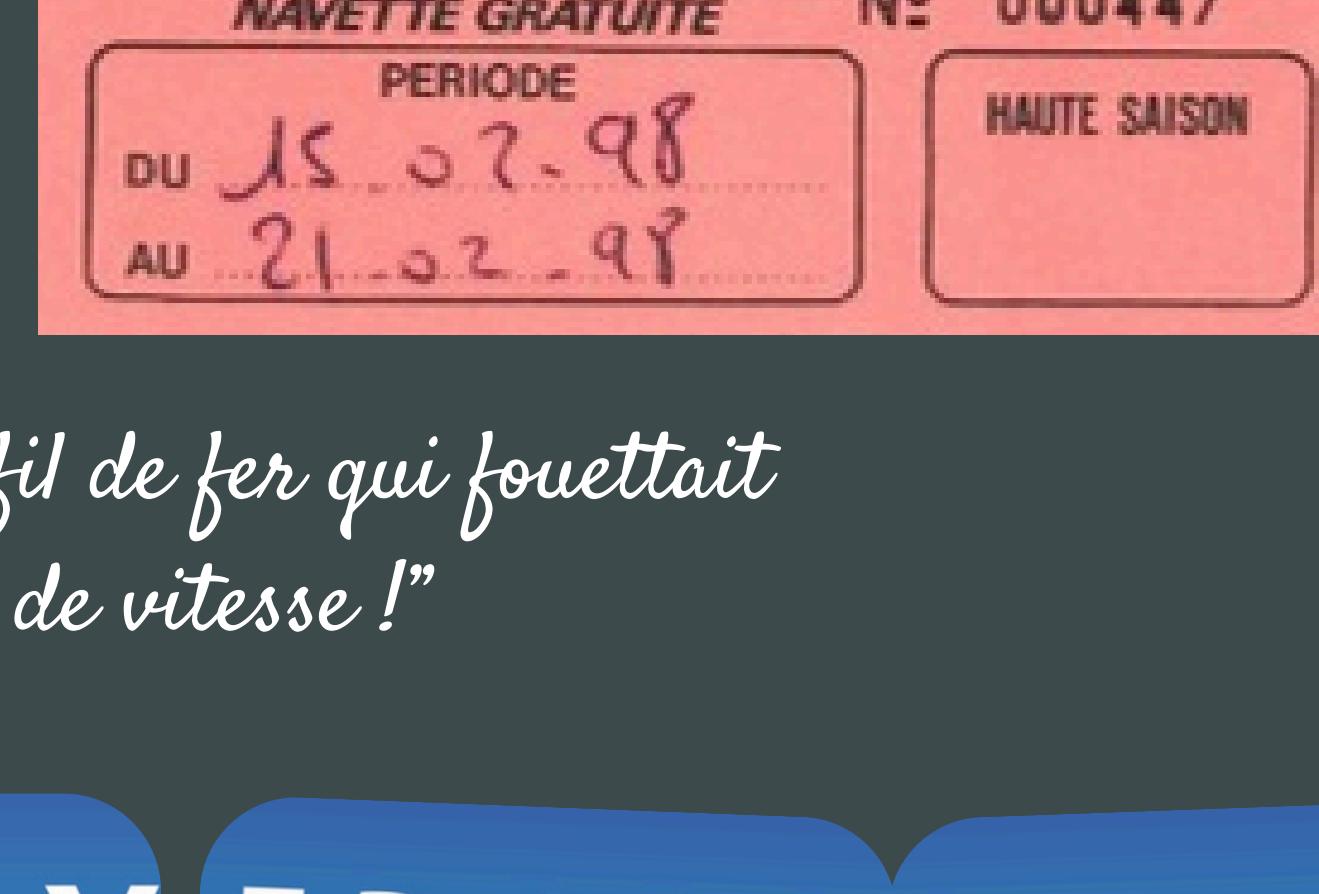
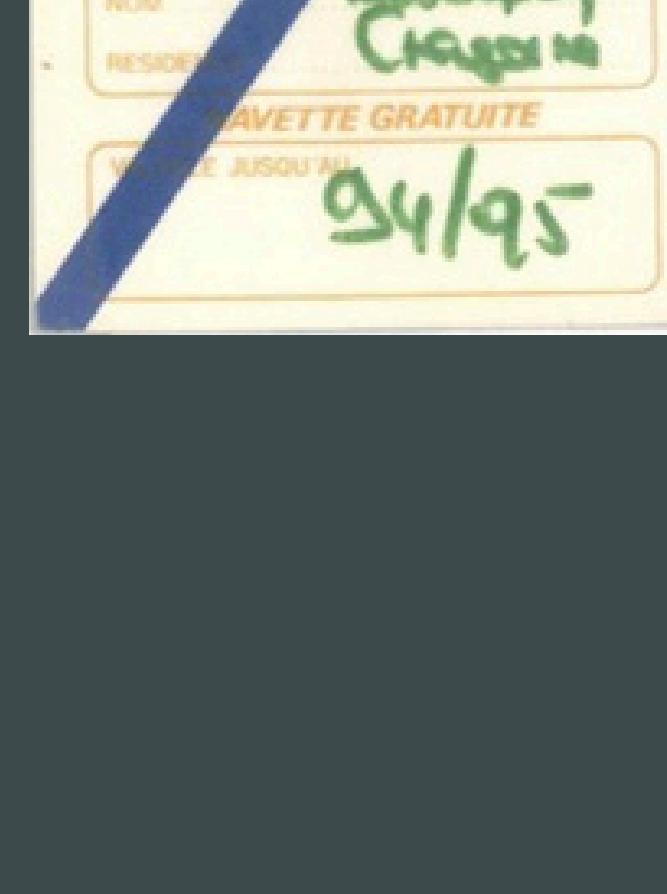
LA COMMUNICATION

LES TARIFS EN 1976 ET AUJOURD'HUI

| SAISON 1976-1977 | | | |
|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------|
| TARIF | DIMANCHE | VACANCES SCOLAIRES | SEMAINE |
| | JOURNÉE | 1/2 JOURNÉE | JOURNÉE |
| NORMAL | 25 F | | 25 F 18 F |
| SCOLAIRES ETUDIANTS | 23 F | | 23 F 16 F |
| GROUPE (Plus de 20) | 21 F | | 21 F |
| FORFAITS SPÉCIAUX | | | |
| SCOLAIRES les mercredis | | 12 F. | 7 F. |
| TIERS TEMPS PEDAGOGIQUE | | | 5 F. |
| SEMAINE | 125 F. | les 7 jours consécutifs | |
| MONTÉE SIMPLE TICKET UNITÉ 1,10 F | | | |



LES FORFAITS D'HIER À AUJOURD'HUI

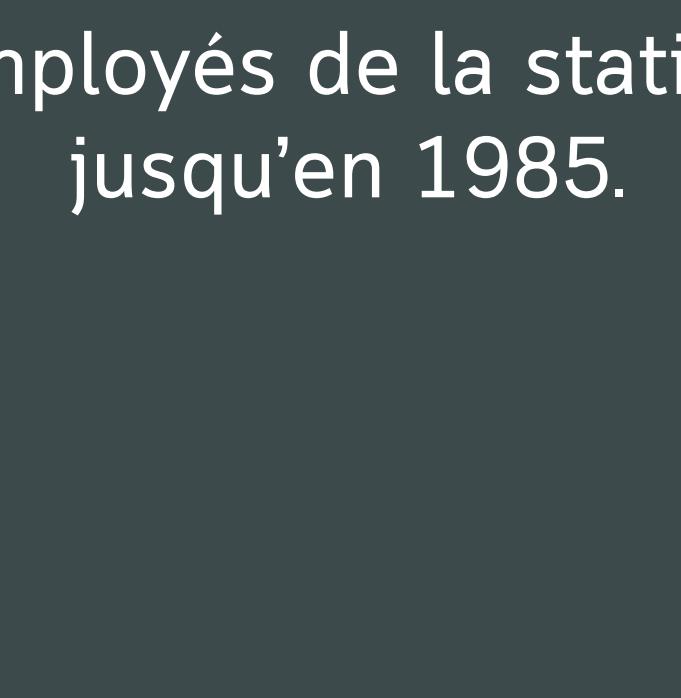


“Je me souviens du forfait accroché à un fil de fer qui fouettait le menton lorsqu'on prenait trop de vitesse !”

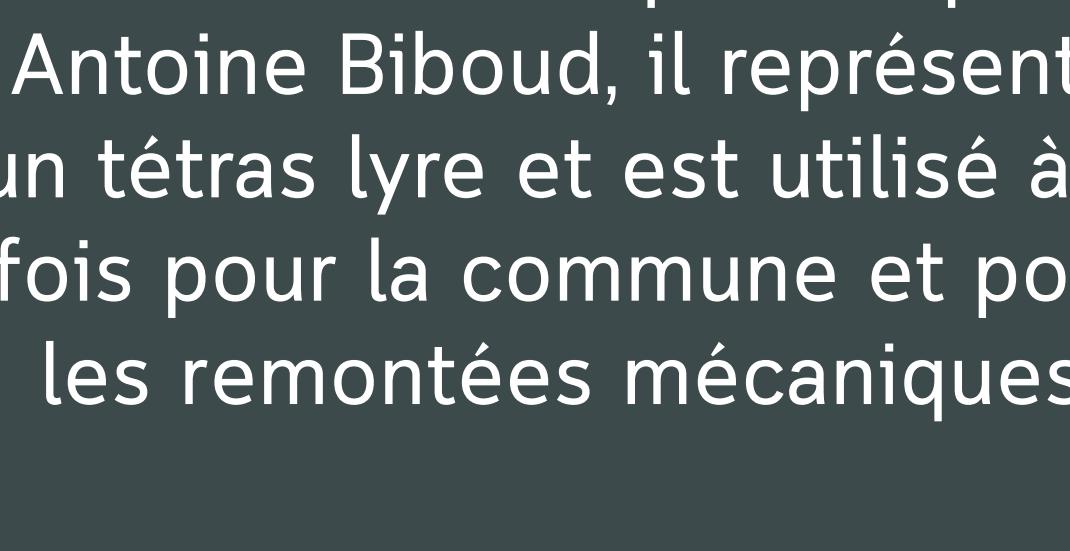


Aujourd'hui, la Keycard se glisse dans la poche et peut même s'utiliser pour recharger le forfait dans une autre station !

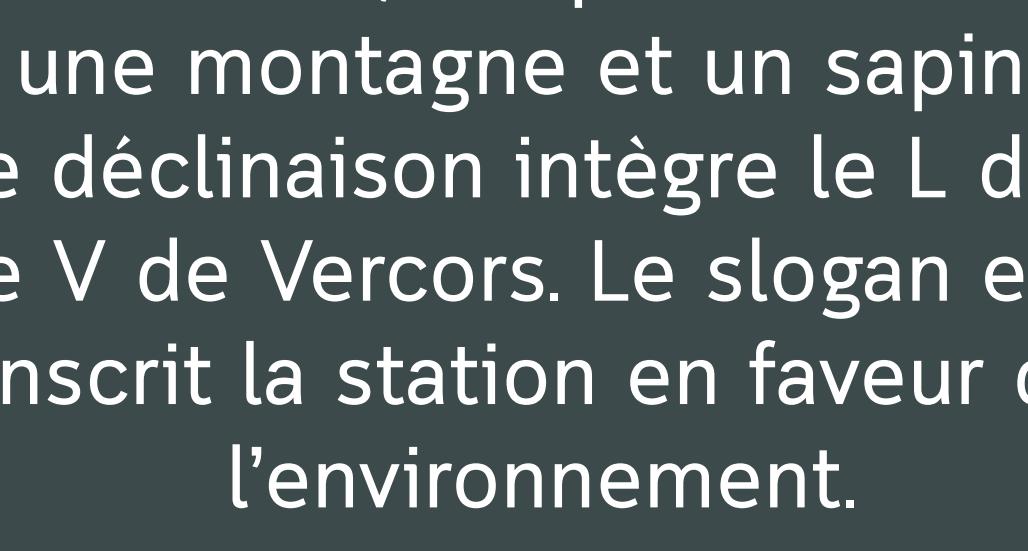
LES LOGOS : CHACUN SON HISTOIRE



Utilisé sur les vestes des employés de la station jusqu'en 1985.

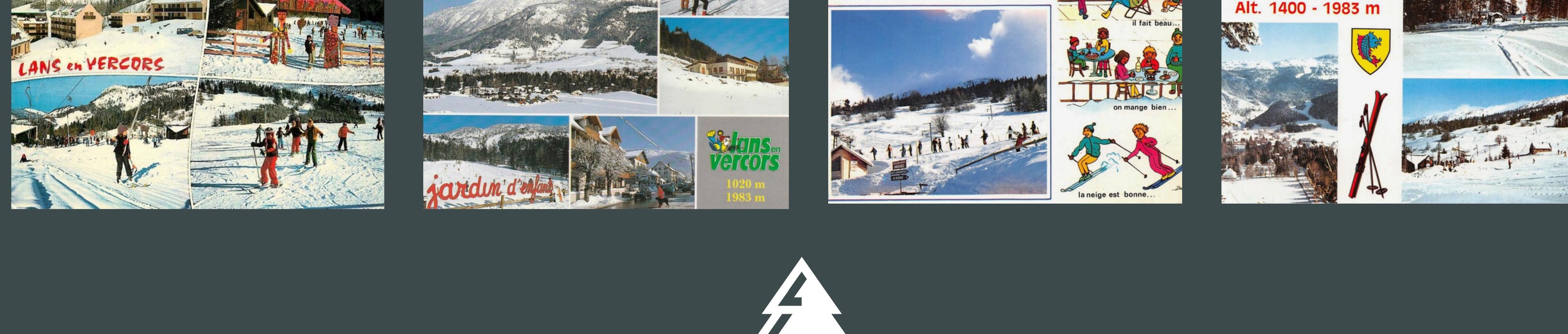


Créé vers 1985 par Jacques-Antoine Biboud, il représente un tétras lyre et est utilisé à la fois pour la commune et pour les remontées mécaniques.



Créé en 2015, il représente à la fois une montagne et un sapin. Cette déclinaison intègre le L de Lans et le V de Vercors. Le slogan en bas inscrit la station en faveur de l'environnement.

LES CARTES POSTALES



“osez le ski naturellement !”

À VOS SOUVENIRS

